
Manuel

**Merci pour l'attention que vous portez à nos excavatrices !
Pour en savoir plus sur nos pelles, veuillez lire attentivement le manuel.**

HIGHTOP GROUP

Tel: +86 18364292176

Email: sales050@sdchinamachine.com

Annuaire

☆Chapitre 1 Instructions d'utilisation.....	3
☆Chapitre 2 Important Remarques.....	14
☆Chapitre 3 Comment conduire et utiliser.....	20
☆Chapitre 4 Utilisation en toute sécurité.....	24
☆Chapitre 5 Transport et stationnement.....	39
☆Chapitre 6 Remarques sur l'utilisation et le contrôle.....	42
☆Chapitre 7 Caractères de la structure principale de la pelle.....	47
☆Chapitre 8 Entretien et réparation.....	48
☆Chapitre 9 Commun pannes et dépannage.....	58
☆Annexe Dessin de remplissage d'huile Vidange du réducteur de vitesse.....	62

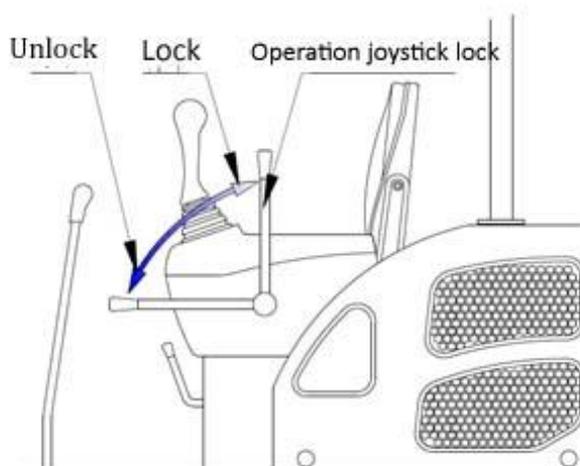
Chapitre 1 Instructions d'utilisation

● Verrouillage du joystick de fonctionnement

Cet appareil sert à verrouiller/déverrouiller le joystick de fonctionnement. Veuillez utiliser exactement selon l'étiquette d'instructions sur la machine.

Note

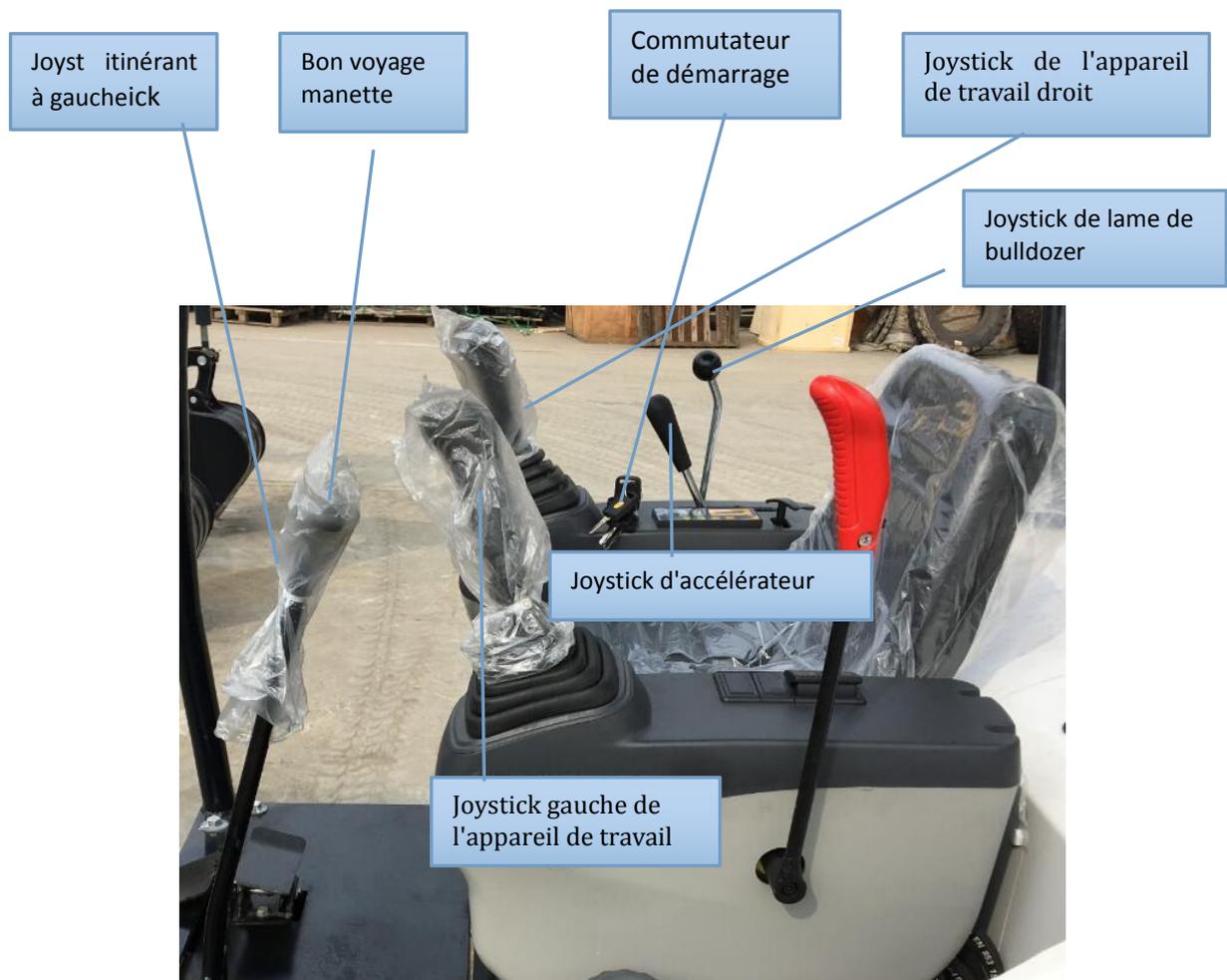
1. Cet appareil n'a pas pu verrouiller le joystick de déplacement et le clapet de pied de ligne supplémentaire. Ils fonctionnent toujours lorsque le joystick de verrouillage est tiré??
2. Lorsque le joystick de verrouillage est tiré vers le haut, vous ne pouvez pas utiliser le dispositif de travail (le dispositif de travail comprend la flèche, le bras et le godet).
3. Veuillez tirer complètement le joystick de verrouillage avant d'allumer ou d'éteindre la machine. Veuillez abaisser le godet jusqu'au sol et arrêter le moteur avant de partir.



▲ AVERTIR

Avant de vous arrêter ou de laisser la machine??veuillez abaisser le seau jusqu'au sol et tirer le joystick de verrouillage, sinon il est dangereux si l'appareil de travail tombe. Veuillez vous assurer que le joystick de verrouillage est en position verrouillée, arrêtez le moteur et retirez les clés.

Instructions de manette de commande



● Démarrage du moteur

Tournez la clé de démarrage dans le sens des aiguilles d'une montre pour démarrer le moteur.

● Accélérateur

1、Tirez la manette de l'accélérateur vers l'arrière pour augmenter la vitesse de rotation du moteur.

2、Poussez vers l'avant le joystick de l'accélérateur pour diminuer la vitesse de rotation du moteur.

3、Avant d'arrêter le moteur, poussez lentement le joystick de l'accélérateur vers le bas, réduisez progressivement la vitesse de rotation du moteur,

● Flamme

Tourner la clé de démarrage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour arrêter le moteur



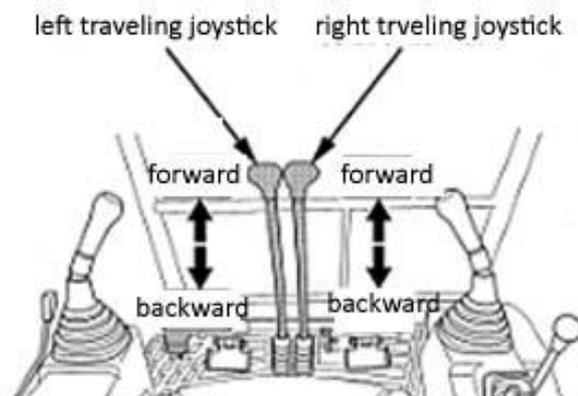
clapet de pied de déviation
de flèche

Clapet de pied de ligne de
disjoncteur supplémentaire

● Joystick de voyage

AVERTIR 

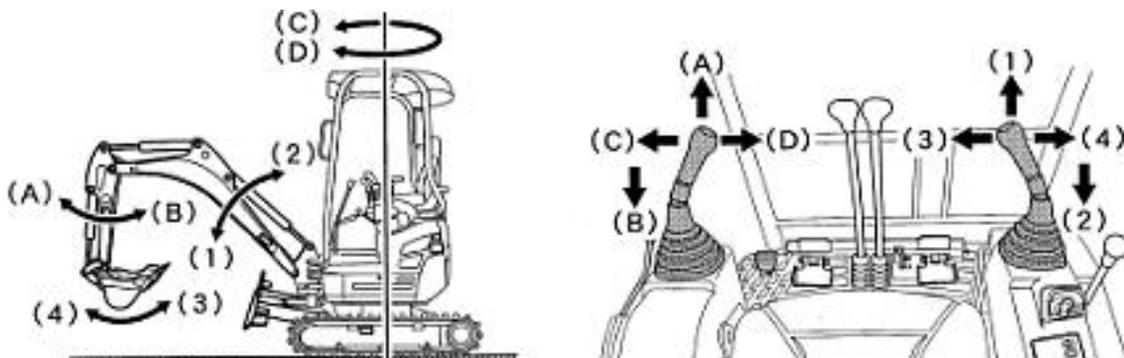
Si vous déplacez la lame de remblayage vers l'arrière et actionnez le joystick de déplacement, la machine se déplacera dans la direction opposée à votre opération. Par conséquent, veuillez confirmer la direction de la lame du bulldozer avant de déplacer la machine. L'échec de la confirmation peut faire se déplacer la machine dans la direction opposée et provoquer des blessures ou un accident.



Lorsque la lame du bulldozer est à l'avant, pousser le joystick de déplacement vers l'avant fera avancer la machine, tirer le joystick de déplacement vers l'arrière fera reculer la machine.

● manette de commande

Le joystick de commande sert à actionner la flèche, le bras, le godet, le pivotement de la machine ou la déflexion de la flèche.



Sens de fonctionnement	Joystick de commande gauche
A	Bras tendu
B	Retrait du bras
C	Rotation anti-horaire pour table pivotante
D	Balancement dans le sens des aiguilles d'une montre pour table pivotante

Sens de fonctionnement	Joystick de commande droit
1	Boum vers le bas
2	Boum
3	Creuser au godet
4	Vidage du godet

 AVERTIR
<p>Veillez ne pas faire pivoter ou dévier la machine sur une route en pente, sinon il pourrait y avoir un risque de retournement. Si vous devez le faire sur une route en pente, veuillez mettre votre machine à plat, puis continuez.</p>

Noter

- 1、 La machine utilise un système pilote hydraulique, de sorte que le dispositif de travail ne peut être utilisé que lorsque le moteur est en marche. Si vous avez besoin que le godet touche le sol, veuillez passer le moteur à basse vitesse, puis continuez.
- 2、 Avant d'allumer ou d'éteindre la machine, veuillez tirer le joystick de verrouillage de la poignée pilote et assurez-vous qu'il est en position de verrouillage
- 3、 Si la température de l'huile hydraulique est basse, la réactivité du joystick du dispositif de travail sera lente, veuillez donc réchauffer la machine avant de travailler.
4. Veuillez suivre les procédures ci-dessous avant de démonter les accessoires hydrauliques:
 - (1) Réduire la vitesse de rotation du moteur, déposer le godet au sol ;

(2) Arrêtez le moteur, déplacez les manettes du dispositif de travail des deux côtés dans toutes les directions ;

(3) Attendez au moins 10 minutes pour relâcher la pression dans le circuit hydraulique.

N'ignorez aucune procédure ci-dessus pour éviter les dangers.

5. Ne vous approchez pas de la machine avant que l'appareil de travail ne touche le sol.

Important

1. Fonctionnement de la flèche

Veuillez éviter que les dents du godet s'accrochent à la lame du bulldozer lorsque la flèche descend.

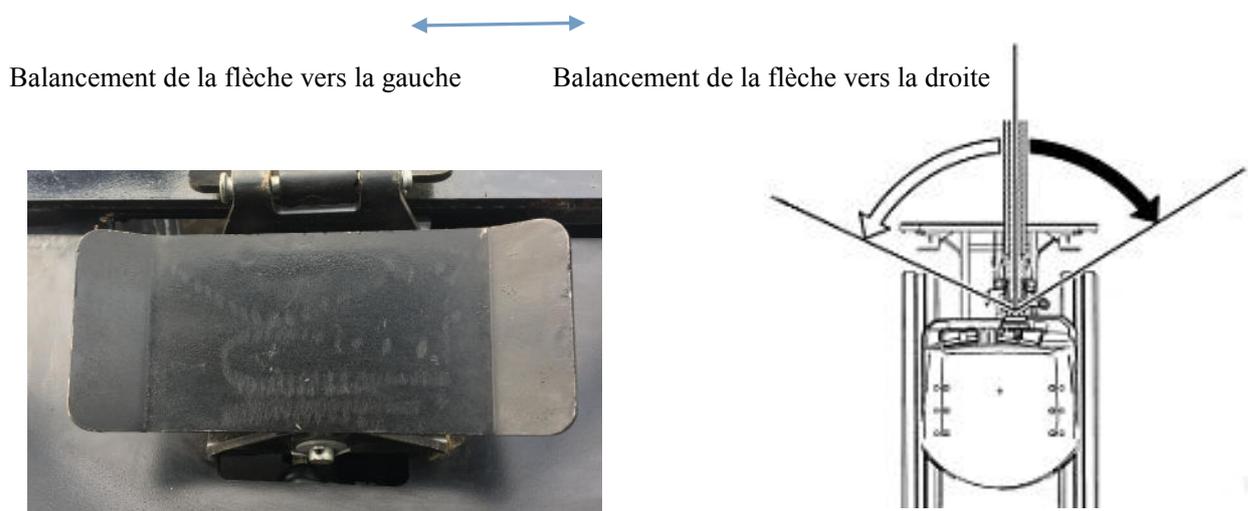
2. Opération de bras

Lorsque vous étirez le bras, si le bras est vertical par rapport au sol, il peut y avoir une pause momentanée du mouvement, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement, ne vous inquiétez pas.

3. Une oscillation ou une déviation rapide réduira la durée de vie de la machine, veuillez ne pas fonctionner comme ça.

● clapet de pied de déviation de flèche

Lorsque vous devez dévier la flèche, appuyez sur le clapet de pied et inclinez-le la vanne à gauche ou à droite, la flèche déviara de gauche à droite en conséquence.



AVERTIR



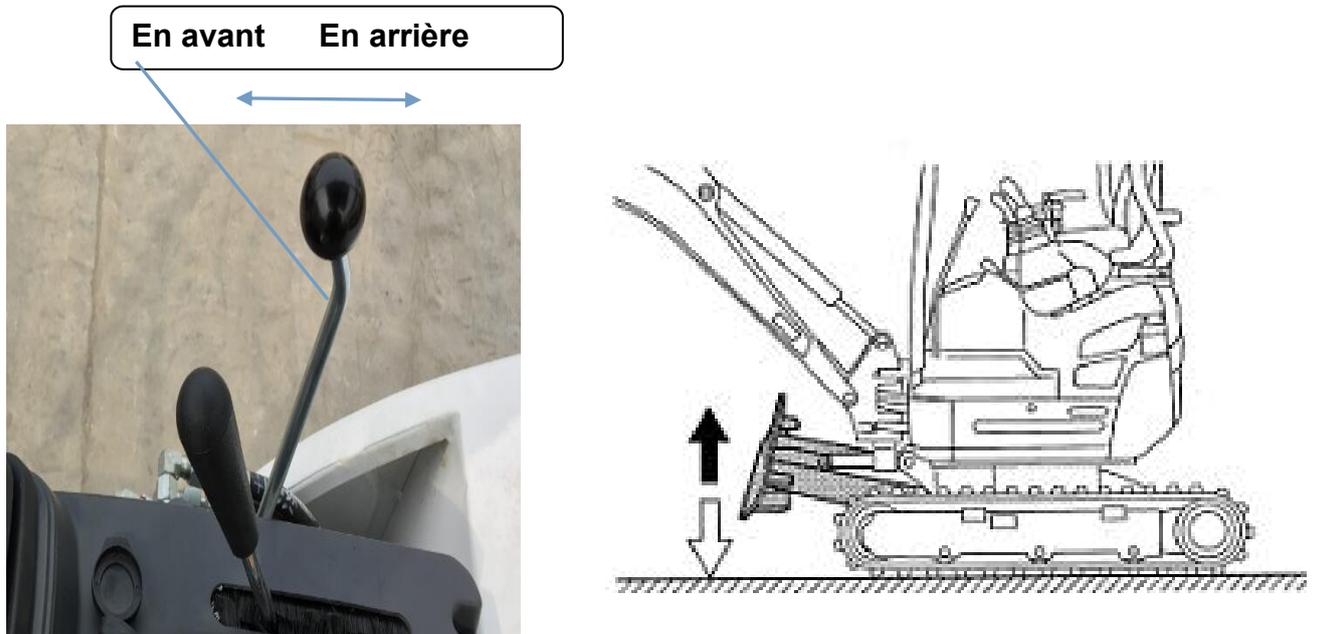
**Lorsque vous travaillez avec une flèche de déviation, éloignez les personnes ou les barrières
plage de déflexion de la flèche pour éviter les blessures.**

● Joystick de lame de bulldozer

Pour soulever ou abaisser la lame de bulldozer

Poussez la manette vers l'avant pour abaisser la lame de remblayage, tirez la manette vers l'arrière pour soulever la lame de refoulement.

Lorsque vous somnoler, veuillez utiliser deux manettes de déplacement avec votre main gauche et utiliser la lame de bulldozer avec votre main droite.



● clapet de pied de canalisation de disjoncteur supplémentaire

Fonction : pour actionner le brise-roche hydraulique ou d'autres accessoires. Une fois le brise-roche hydraulique connecté à la machine, soulevez le patin supérieur du clapet de pied et placez-vous sur le côté droit du clapet de pied pour procéder au bris. Lorsque vous utilisez d'autres accessoires, marchez sur le côté gauche du clapet de pied et l'huile hydraulique ira dans le côté gauche du bras, marchez sur le côté droit du clapet de pied et l'huile hydraulique entrera dans le côté droit du bras

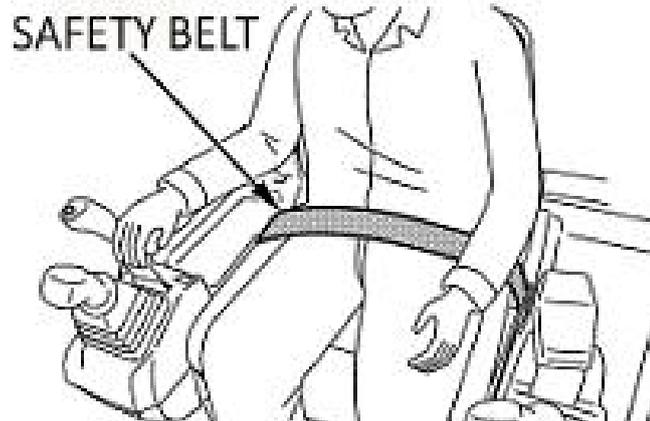


● Ceinture de sécurité

AVERTIR



Veillez attacher votre ceinture de sécurité avant d'utiliser la machine, veuillez régler le siège dans la meilleure position et boucler la ceinture de sécurité.



● Réglage du siège

Le siège peut glisser vers l'avant et vers l'arrière

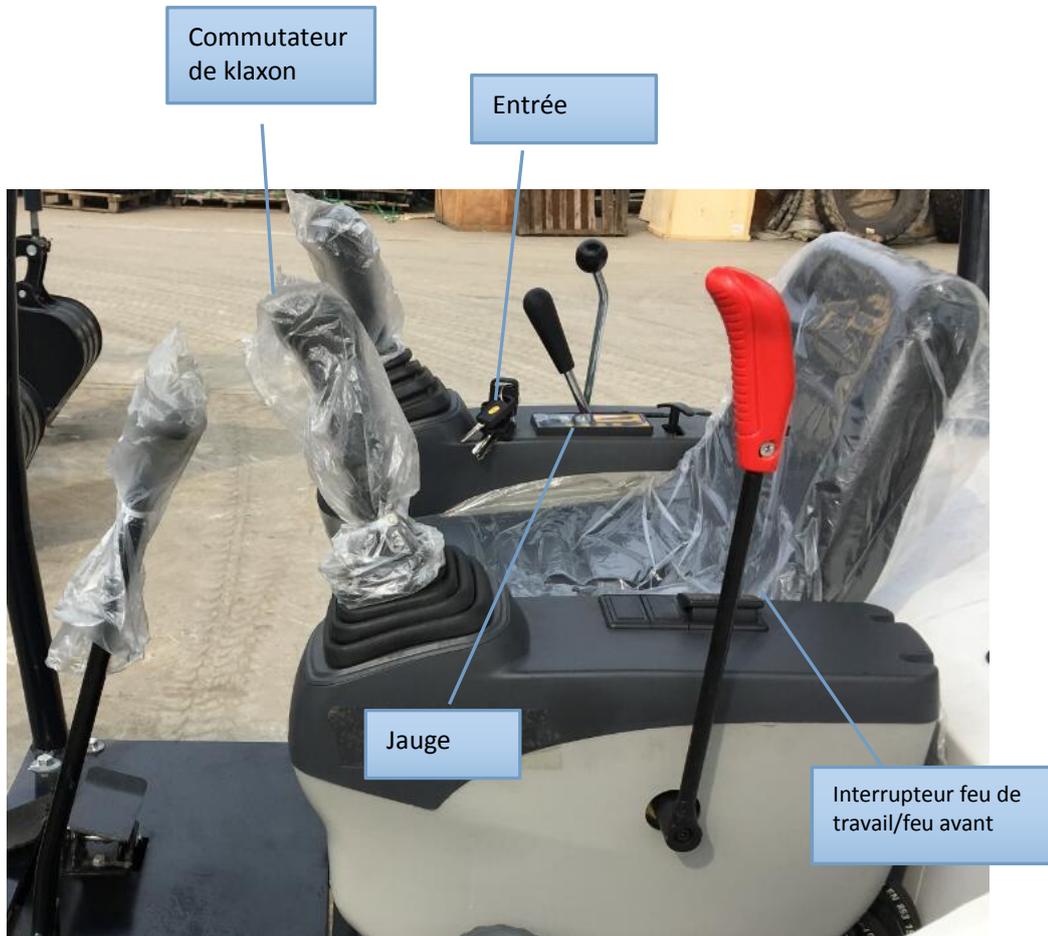
1??Tirez le joystick vers la droite pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière, ajustez le siège à la position facile à utiliser et confirmez que le siège est bien fixé.

2??Avant de poser le

siège vers l'avant, veuillez mettre l'opération verrouillage du joystick en position « lock », arrêter le moteur puis continuer



Tirez le joystick vers la droite pour déplacer le siège vers l'avant ou vers



● **Entrée**

Ouvrez la batterie, insérez la clé dans le démarreur, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la première vitesse, le moteur est préchauffé. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position médiane, puis tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour démarrer le moteur, veuillez retirer votre main de la clé après le démarrage du moteur.

Important

Si la clé est attachée avec un porte-clés en métal, cela gênera la transmission du signal entre la clé et l'interrupteur et provoquera un échec du démarrage du moteur.

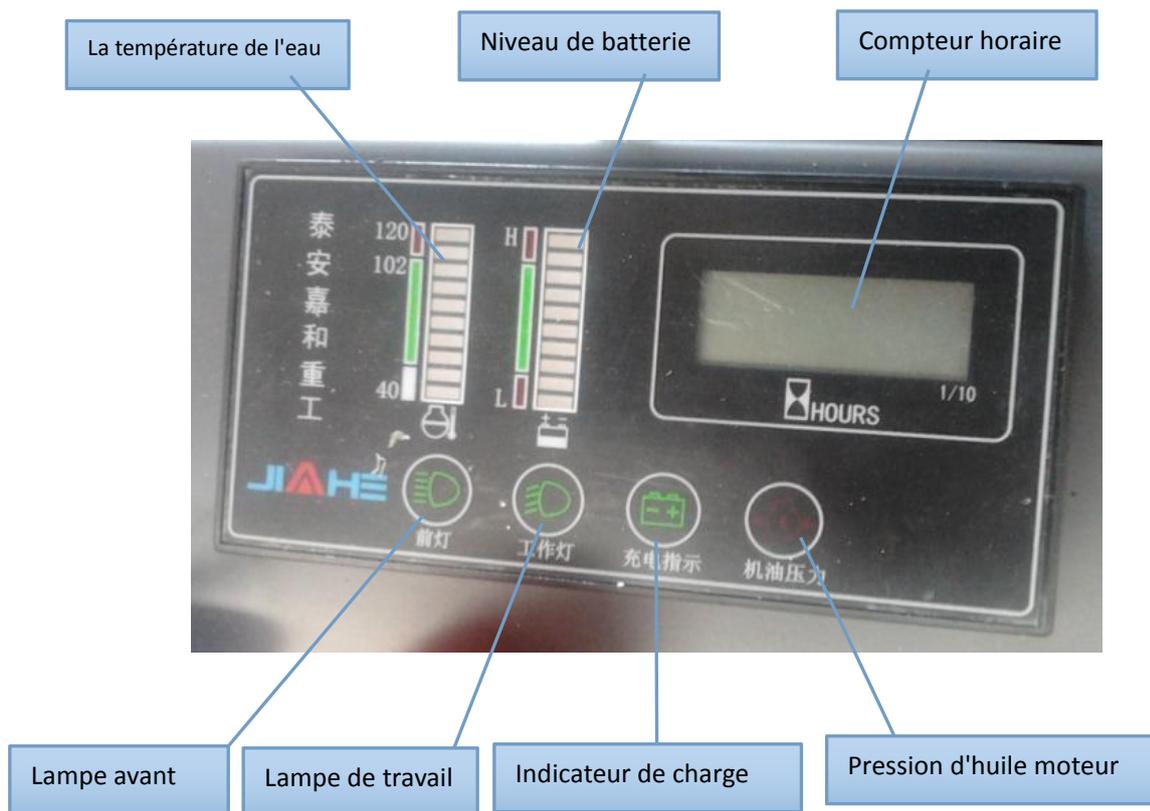
● **Corne**

Lorsque la clé est en position de marche, appuyez sur l'interrupteur du klaxon et le klaxon sonnera.

● **Interrupteur feu de travail/feu avant**

Lorsque la clé est en position de marche, appuyez sur l'interrupteur lampe de travail/lampe avant, la lampe de travail/lampe avant s'allumera.

● Jauge



◆ Indicateur de charge

Lorsqu'une défaillance du système de charge se produit pendant que le moteur tourne, le voyant d'indication de charge s'allume. Lorsque le moteur est arrêté, mettez la clé en position de marche, le voyant s'allumera et s'éteindra après le démarrage du moteur.

◆ Pression d'huile moteur

Lorsqu'une défaillance du système de lubrification se produit pendant le fonctionnement du moteur, le voyant d'indication de pression d'huile moteur s'allume. Lorsque le moteur est arrêté, mettez la clé en position de marche, le voyant s'allumera et s'éteindra après le démarrage du moteur. Si le témoin est toujours allumé après le démarrage du moteur, veuillez arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur.

◆ Compteur horaire

Indiquez les heures de fonctionnement accumulées de la machine.

Méthode de comptage du compteur horaire : le nombre augmentera de 1 toutes les heures, il s'agit d'un compteur horaire électrique, donc tant que la clé est en position de marche, le compteur compte toujours même si le moteur est arrêté.

Note

Parfois, il peut y avoir du brouillard à l'intérieur du compteur horaire, ce n'est pas un échec et le brouillard disparaîtra après l'évaporation de la vapeur

◆ **La température de l'eau**

Lorsque la température de l'eau dans le système de refroidissement atteint 102 °C pendant le fonctionnement du moteur, le voyant d'indication de la température de l'eau s'allume pour avertir. mettre la clé en position de marche, le voyant s'allumera, lorsque le moteur tourne, il affichera la température de l'eau

◆ **Indicateur de batterie**

Le voyant d'indication de la batterie s'allumera une fois la charge de la batterie terminée. Mettez la clé en position de marche, la lumière s'allumera

◆ **Indicateur de lampe de travail/lampe avant**

Mettez la clé en position de marche et appuyez sur l'interrupteur lampe de travail/lampe avant le voyant s'allumera.

Chapitre 2 Notes IMPORTANTES

Veillez lire et saisir les notes du manuel et toutes les marques sur la machine.

Si l'utilisation et l'entretien de la machine par erreur, accident même accident fatal peut se produire.

Si vous ignorez la préparation avant de travailler et les règles de sécurité, des accidents se sont produits. Par conséquent, afin d'éviter ce genre d'accident, nous devons prêter une attention particulière aux règles!

Il est dangereux d'effectuer la maintenance par erreur. Veuillez donc vérifier attentivement le manuel et confirmer que vous en avez saisi le contenu avant le travail.

Soyez prudent lorsque vous utilisez, vérifiez et entretenez les excavatrices et gardez à l'esprit la sécurité. Veuillez faire attention à la marque de sécurité. 

La marque apparaît dans ce manuel, qui a les trois significations. Veuillez vérifier les explications comme suit :

◆ Danger Le  danger approche.

Si vous n'évitez pas la situation dangereuse, cela peut causer des décès ou d'autres dommages douloureux.

 ◆ Avertissement Situation dangereuse temporaire. Si vous n'évitez pas la situation dangereuse, cela peut causer des décès ou d'autres dommages douloureux.

Si vous ne suivez pas les règles, cela peut endommager la pelle.

◆ Attention  Situation dangereuse temporaire. Veuillez faire l'entretien selon les règles que "HT" a faites. Par conséquent, vous pouvez garder votre machine en bon état.

Nous ne pouvons pas nous attendre à tous les articles dangereux lors du fonctionnement, quoi qu'il en soit, cela peut vous garder en sécurité lorsque vous faites quoi que ce soit selon les conseils de l'usine.

Veillez vous concentrer sur le fonctionnement pour éviter les accidents et tout dommage de la machine.

S'il vous plaît, n'arrêtez pas d'étudier le manuel jusqu'à ce que vous contrôliez tous les points.

En ce qui concerne l'entretien approprié et les détails de réparation, qui ont été mentionnés dans les chapitres correspondants de ce manuel ?

Les fausses étapes d'entretien et de réparation sont très dangereuses, ce qui peut entraîner des blessures ou des décès. Veillez vérifier les chapitres correspondants avant d'effectuer tout entretien et réparation.

Veillez ne pas toucher et utiliser la machine avant d'avoir compris les points du manuel. Parce que de faux entretiens et réparations peuvent causer des blessures ou des décès.

L'homme de maintenance ou le technicien peut ne pas être très familier avec tous les systèmes de la pelle, il est donc très nécessaire pour eux de maîtriser les compétences pertinentes du manuel. Par exemple, vous pouvez trouver la taille et le poids des pièces de la machine, le technicien peut trouver des données appropriées, puis, il peut confirmer s'il est nécessaire de trouver l'appareil de levage ou non lorsqu'il décharge les pièces.

Les éléments de base suivants doivent faire l'objet d'une attention particulière :

1. Veillez vérifier toutes les marques d'avertissement, de notification, de signes.
2. Lorsque vous frappez des pièces de la machine, telles qu'un brise-roche ou d'autres pièces attachées, ou que vous travaillez à proximité de la machine, veuillez porter des lunettes de protection, des chaussures de protection. Lorsque vous effectuez des travaux de soudage, veuillez porter des gants de soudage, des gants de protection, un tablier de protection et d'autres vêtements de protection. Veillez ne pas porter de vêtements amples ou usés. Lorsque vous travaillez sur la machine, veuillez retirer toutes les bagues que vous

portez.

3. Veuillez démonter la ligne cathodique de la batterie avant de réparer la machine et accrochez « No Operating » sur la cabine de la pelle.

4. Veuillez placer la machine sur un sol plat et dur lorsque vous réparez la machine. Et aussi, gardez la machine fixe, ne bougez pas lors de la réparation au-dessus ou sous la machine.

5. Veuillez ne pas travailler sur la pelle si elle est suspendue par la machine sans aucune méthode de fixation.

6. Veuillez relâcher la pression (telle que l'air, l'huile moteur, le système de refroidissement par eau, etc.) avant de démonter un pipeline, un capuchon d'extrémité ou d'autres pièces pertinentes.

7. Veuillez descendre le godet ou tout autre équipement de travail au sol avant de vouloir faire quoi que ce soit sur la machine. S'il est difficile d'abaisser le godet ou tout autre équipement de travail, veuillez confirmer s'il a été réparé pour éviter une chute accidentelle.

8. Veuillez utiliser la marche, la balustrade et le sentier. Veuillez nettoyer les endroits mentionnés avant d'utiliser. Et, gardez la bonne action pour le pas ou le sentier. Si l'équipement attaché est endommagé, veuillez préparer d'autres échelles, échafaudages ou plate-forme de travail afin d'éviter tout accident.

9. Afin d'éviter les blessures à la taille, veuillez choisir l'appareil de levage si les pièces dépassent 23 kg, et vérifiez toutes les chaînes, les crochets de levage sont ok.

10. Soignez les parties chaudes pour éviter les brûlures.

11. Soyez prudent lorsque vous démontez le panneau de couverture. Prenez les deux derniers boulons ou capuchons d'écrou lentement. Et faites attention aux ressorts ou autres pièces stressantes.

12. Soyez prudent lorsque vous ouvrez le bouchon du radiateur, le bouchon du filtre à huile ou d'autres embouts. Par exemple, pour éviter le jaillissement de fluide stressant, car c'est très dangereux.

13. Veuillez confirmer les outils en bon état. Et vous devez très bien connaître l'utilisation des outils avant de travailler.

14. Lorsque vous réinstallez le même clip de retenue, veuillez ne pas choisir de produits défectueux.

15. Veuillez prendre quelques données de référence lorsque vous effectuez des travaux de soudage. Et le travailleur qualifié doit avoir une formation suffisante et des connaissances de référence.

16. Veuillez ne pas endommager le fil électrique lorsque vous démontez ou réinstallez les pièces. Et ne touchez pas le liquide lorsque vous vous connectez aux fils électriques.

17. Veuillez confirmer tous les équipements de protection installés. Veuillez prêter plus d'attention à la sécurité lorsque vous retirez les pièces de protection.

18. Veuillez fixer le bras et garder le godet au sol lorsque vous entretenez et réparez la machine.

19. Il est très dangereux pour le tuyau de carburant, la pompe à huile et le tuyau hydraulique desserrés ou endommagés. Alors, veuillez porter un cric mais des vêtements amples et usés, car l'huile hydraulique provoquera un incendie. Ne pliez pas et ne heurtez pas le tuyau d'huile hydraulique et n'utilisez pas le tuyau d'huile cassé. Veuillez ne pas vérifier la fuite à la main, car cela pourrait blesser quelqu'un à cause de la projection d'huile hydraulique par le trou d'épingle invisible. Veuillez vérifier les fuites par scrip et attelle.

20. Veuillez visser tous les joints de conduite d'huile à l'aide de la clé dynamométrique appropriée. Soyez frAssurez-vous que tout le déflecteur thermique, le collier de serrage et le

couvercle de protection sont en sécurité. Veuillez essayer d'éviter la surchauffe, les secousses ou les frottements avec d'autres pièces lorsque vous utilisez.

21. Veuillez arrêter tout fonctionnement de la machine, lorsque vous rencontrez des pièces endommagées du rotateur ou des pièces pertinentes.

22. Veuillez faire plus attention lorsque vous réparez ou démontez la machine sur chenilles, car les boulons ou les éclats peuvent se déformer lorsque vous assemblez ou démontez. Lorsque vous séparez les chenilles, veuillez remettre la retenue à l'avant et à l'arrière de la machine pour éviter tout déplacement accidentel.

23. Veuillez prêter une attention particulière aux fibre d'amiante, car elle est nocive pour la santé si vous respirez ce genre de poussière. Si vous trouvez de la fibre d'amiante, veuillez prêter attention à ces notes comme suit :

A. N'utilisez pas d'outils pour filtre à air comprimé.

B. Évitez de brosser et de polir le matériau en fibre d'amiante.

C. Nettoyer par méthode humide, ou l'équipement sous vide d'air hautement actif, méthode de la vanne de purge.

D. Si vous travaillez longtemps, veuillez utiliser le ventilateur de décharge.

E. S'il n'y a pas de méthode efficace pour contrôler la poussière, veuillez porter le protecteur facial.

F. Merci de respecter les règles du lieu de travail.

G. Veuillez traiter les déchets de la fibre d'amiante conformément à la loi sur la protection de l'environnement.

H. Veuillez éviter la zone de la fibre d'amiante, en particulier l'air avec de la fibre d'amiante.

Tableau de marquage ci-joint



Avertissement

Tenir à l'écart



Danger

Pas de feux d'artifice



Avertissement

Aucune personne



Attention

Niveau d'huile hydraulique

Chapitre 3 : Conduite et utilisation sécuritaires

★Notes de sécurité des excavatrices

1. La personne sans formation ni licence d'exploitation n'est pas autorisée à conduire la machine ! Et l'opérateur doit porter le bonnet de sécurité et les lunettes de sécurité.

2. Le conducteur doit lire le <Livre d'utilisation et d'entretien> et se souvenir des caractères de la structure de la pelle de marque « HT ».

3. La pelle peut être utilisée après le rodage selon la période de rodage.

4. Veuillez démarrer le moteur strictement selon le manuel du moteur

5. Veuillez faire attention à la sécurité des personnes et des choses à 10 mètres lorsque le moteur démarre et fonctionne.

6. Confirmez le attirail d'éclairage en bon état pour travailler la nuit.

7. Le conducteur doit faire attention à la sécurité et se conformer au code de la route.

8. Veuillez faire attention à vérifier le compteur et l'état de fonctionnement, et écouter le bruit. S'il y a quelque chose d'aberrant, arrêtez-vous pour vérifier et déboguer la machine.

9. Si la pelle est vers le bas par la poupe ou de mauvaises pentes en cours d'excavation, veuillez déposer le seau et vider le matériau pour éviter de se retourner

10. Veuillez garder les joysticks en position de recouvrement, seau sur le sol pour empêcher la machine de se déplacer d'elle-même ou de rouler en étant choquée.

11. Veuillez libérer l'eau du moteur au ralenti pour éviter de geler la machine lorsque vous avez fini de travailler en hiver en dessous de 0°C.

12. S'il n'y a pas de contrôle de l'oscillation du moteur, arrêtez-vous rapidement, coupez la conduite d'huile et vérifiez la machine.

13. Ne pliez pas et ne heurtez pas le tuyau d'huile haute pression. L'huile hydraulique est d'environ 70 °C lorsque l'excavatrice fonctionne, alors gardez votre corps à l'écart pour

éviter les brûlures. Veuillez arrêter et attendre le refroidisseur d'huile lors de la réparation du système hydraulique. Et faites également attention à la sécurité.

★★Notes de l'excavation en cours-en période

1. Le moteur, vitesse réduite de 30% et charge de 20% à 30%.
2. Interdire d'augmenter le accélérateur pendant longtemps lors du démarrage du moteur.
3. Cela devrait prendre environ 20 à 50 secondes pour se réchauffer avant de démarrer le moteur lentement.
4. Veuillez excaver la terre meuble dans les 30 à 50 heures précédentes de la période de rodage, et la charge est de 1/2 de la capacité du godet. Comme pour les 70 à 50 dernières heures, vous pouvez charger plus, mais moins les 3/4 de la capacité du godet, et réduire la vitesse de fonctionnement.
5. Veuillez vérifier, régler et lubrifier les pièces de la pelle après la période de rodage. Vérifier en même temps l'état de propreté de l'huile de graissage de la boîte de vitesses et de l'huile hydraulique du réservoir d'huile hydraulique, si nécessaire la changer.

★★★Notes de fouilles :

1. Veuillez garder la machine stable sur le sol avant de creuser. Afin d'atteindre l'efficacité maximale. Veuillez contrôler la décharge de surcharge pour empêcher le réchauffeur d'huile hydraulique et endommager les pièces de la machine.
2. Veuillez contrôler les joysticks plus lentement.
3. Veuillez changer le filtre à huile hydraulique après environ 1200 heures de travail.
4. Veuillez choisir 32# ou 46# huile hydraulique anti-usure en hiver et huile hydraulique anti-usure 100 # en été, et la température doit être comprise entre 80 pour que la machine fonctionne en bon état.
5. Lorsque vous travaillez en hiver, veuillez démarrer le moteur environ 15 à 20 minutes

jusqu'à ce que la température de l'huile hydraulique dépasse 10 °C, puis commencez à creuser.

Ou, cela endommagerait les pièces et les éléments d'étanchéité.

6. Veuillez graisser suffisamment tous les rouleaux de goupille, les pièces de joint et le support de balançoire de l'ensemble de la machine après environ 6 à 8 heures de travail.

7. Veuillez vérifier régulièrement la section d'engrenage du réducteur de vitesse. Si vous constatez un manque d'huile, veuillez lubrifier immédiatement.

8. Le godet doit creuser en fonction de la voie de coupe, mais ne grignotez pas la terre dure pour éviter d'endommager le système hydraulique. Un débordement de surcharge provoquera la chaleur de l'huile hydraulique et endommagera les éléments d'étanchéité et les conduites d'huile.

9. Ne vous balancez pas avant que le godet soit encore au sol. Il est permis de traiter et d'atterrir la formation par godet, mais le côté par la force de pivotement.

★★★★La gestion de l'huile d'excavatrice.

1. La sélection de l'huile d'excavatrice

les pièces	Température extérieure °C	Les types	Intervalles de vidange d'huile (h)	Remplacer le volume (L)
Carter d'huile moteur	-35 ~ 20	CD SAE 5W-30	250	Vérifier la lettre d'introduction du moteur
	-20 ~ 10	CD SAE 10W		
	-20 ~ 40	CD SAE 10W-30		
	-15 ~ 50	CD SAE 15W-40		
	0 ~ 40	CD SAE 30		
Boîte de balançoire	-20 ~ 40	CD SAE 30	1000	Vérifiez le dessin ci-joint, huilage-vidange du réducteur de vitesse de déplacement
Réducteur de vitesse de déplacement		CD SAE 30		
Réservoir d'huile hydraulique	-20 ~ 40	CD SAE 10W	5000	Huilage au pointeur d'huile
		CD SAE 10W-30		
		CD SAE 15W-40		

2. La gestion de la graisse lubrifiante

Nous pouvons réduire l'abrasion de la surface mobile par lubrifiant (graisse) pour éviter le bruit. Veuillez ne pas fixer de poussière, de sable, d'eau ou d'autres impuretés lors du stockage de la graisse lubrifiante.

Nous recommandons la graisse à base de lithium G2-L1. Les modèles G2-L1 sont de bons anti-usure. Il convient aux travaux lourds.

Veuillez forcer l'ancienne huile et nettoyer pour éviter que le sable ne se mélange lors du huilage. Nous devons sélectionner une graisse lubrifiante appropriée en fonction de différents Température de l'environnement:

Types de viscosité des lubrifiants et relation de température d'utilisation

Type de viscosité	Température d'utilisation T/°C
40	0 ~ 40
30	-5 ~ 30
15W/40	-20 ~ 40
10W/30	-25 ~ 30
5W/30	-30 ~ 30
5W/20	-40 ~ 20

3. La gestion des autres pétroles

Il comprend l'huile moteur, l'huile hydraulique, l'huile pour engrenages, etc. Nous ne mélangeons pas l'huile de différents types et qualités. Différents types d'huile d'excavatrice ont des utilisations chimiques et physiques différentes dans le fonctionnement de la machine.

Veuillez confirmer la pureté de l'huile et éviter les divers mélanges (eau, poussière, sable, etc.). Sélectionnez le type d'huile approprié en fonction de la température de l'environnement et de l'utilisation. Si la température est basse ; Veuillez sélectionner l'huile à haute viscosité, si la température est élevée, alors, sélectionnez l'huile à faible viscosité. L'huile pour engrenages est de haute viscosité, elle convient à un entraînement intensif. Et l'huile hydraulique est de faible viscosité, elle convient pour réduire la résistance du fluide qui s'écoule.

Chapitre 4 Sécurité

Il y a beaucoup d'accidents dans l'exploitation et l'excavation en raison de la négligence des notes de base. Nous allons introduire quelques notes auxquelles vous devriez prêter attention comme suit. De cette façon, nous pouvons éviter certaines blessures. Bien sûr, veuillez saisir toutes les notes de sécurité avant d'utiliser la machine

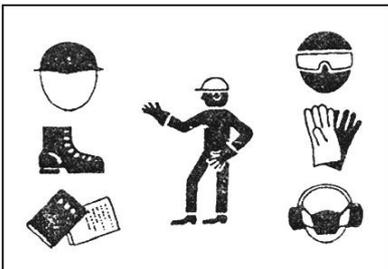
Remarques avant l'utilisation

● Attention aux règles de sécurité

Veuillez respecter les règles de sécurité, les notes d'attention, etc. demandez à la personne qui travaille dans la même zone de prêter une attention particulière à l'avertissement.

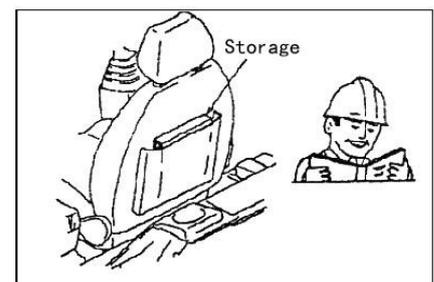
● Portez des vêtements protégés

Veuillez porter des chaussures de sécurité adaptées et ajustées, une casquette de sécurité et des vêtements de travail. Si nécessaire, veuillez porter des lunettes de sécurité, un voile protégé, des gants et d'autres appareils de protection du travail.



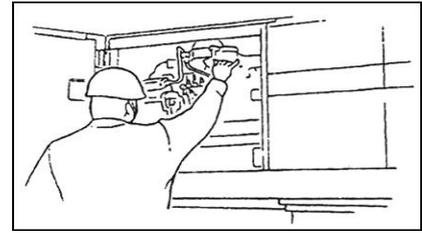
● Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation.

Afin de travailler plus efficacement et plus en sécurité, veuillez lire attentivement cette introduction à l'opération avant de conduire. Et mettez le livre dans la poche du siège !



● **Ne pas remodeler la machine sans aucune autorisation**

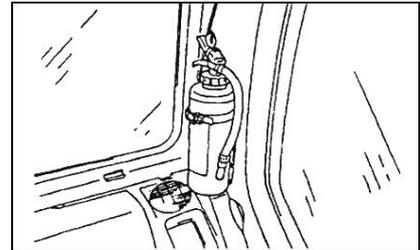
Veillez ne pas remodeler la machine sans aucune autorisation de l'usine "HT" et de l'agent "HT". Ou la société "HT" n'est pas responsable des accidents.



● **Préparer le magasin d'urgence (Option)**

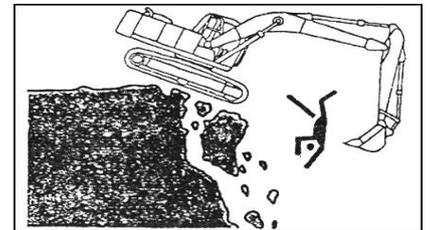
Veillez préparer l'extincteur et la trousse de premiers soins à tout moment en cas d'incendie ou d'accident.

Gardez l'appel d'urgence.



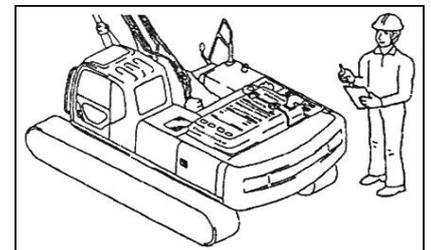
● **Confirmer la sécurité du chantier.**

Veillez vérifier et enregistrer le terrain et les propriétés géologiques, pour éviter la chute ou l'affaissement de la machine.



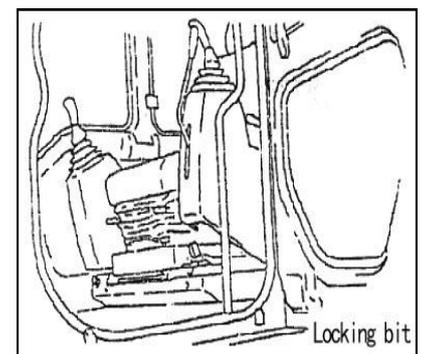
● **Inspection avant utilisation.**

Vérifiez la machine avant de démarrer. En cas de problème, réparez-le immédiatement. Gardez la vitre avant, les phares de travail et le miroir propres à tout moment.



● **Veillez verrouiller la tige de commande avant de partir.**

La couleur de la tige de verrouillage de la poignée est **rouge**,
Veillez placer la tige de verrouillage de sécurité en position verrouillée lorsque vous quittez le siège de l'opérateur. Si la tige de commande n'est pas en position verrouillée et que la machine

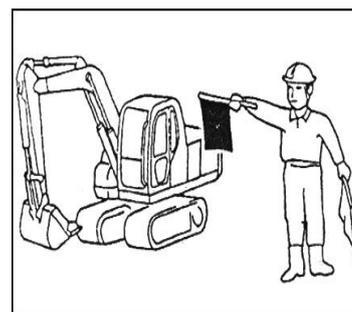


est touchée par accident, la machine s'est déplacée et peut entraîner un danger. Alors,

veillez garder le seau au sol et verrouiller la tige de fonctionnement, éteindre le moteur et verrouiller toutes les clés avant de partir.

• **Faites attention aux indications et aux marques**

Placez le point de repère sur la terre molle, si nécessaire, le conducteur doit faire attention aux marques et se conformer à wiele directeur du drapeau. Tous les travailleurs doivent saisir la signification de toutes les marques et de tous les signaux. Et toutes les marques et tous les signaux doivent être actionnés par une seule personne.



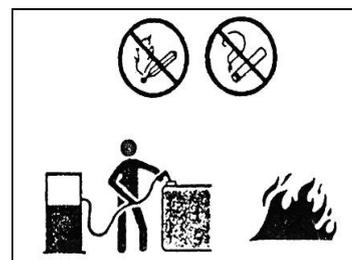
• **Pas de feux d'artifice à la place du diesel et de l'huile moteur.**

L'huile moteur, l'antigel, en particulier le diesel est un matériau inflammable,

Alors s'il vous plaît, gardez les feux d'artifice loin.

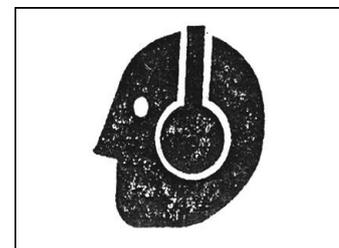
Veillez éteindre le moteur lorsque vous huilez.

Veillez visser les couvercles de gazole et d'huile moteur pour conserver l'huile pendant la période de stockage.



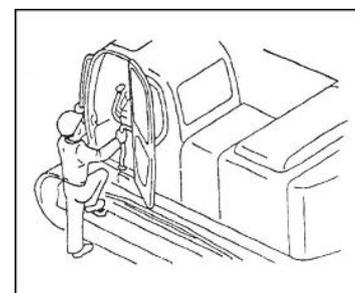
• **Les considérations à proximité de la zone de bruit.**

Cela peut provoquer la surdité lorsque vous travaillez longtemps dans un environnement bruyant environnement. Alors, veuillez porter le protège-oreilles ou le bouchon d'oreille si vous travaillez longtemps.



• **Utilisez la main courante et la pédale**

Veillez utiliser la rampe et la pédale lorsque vous montez et descendez de la machine. Et vérifiez et nettoyez les rampes, les pédales et les pièces de fixation. Si nécessaire, veuillez nettoyer le matériau huileux tel que le liquide lubrifiant pour éviter les accidents.



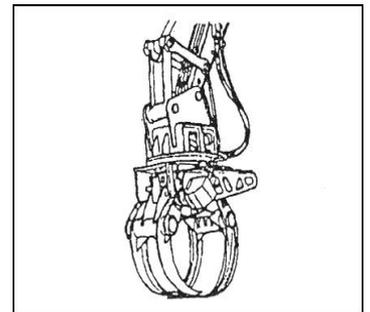
● ***Veillez ne pas ouvrir et vérifier les couvercles à haute température.***

La température de l'eau de refroidissement du moteur, de l'huile moteur et de l'huile hydraulique deviendra plus chaude

À ce moment-là, veuillez ouvrir et vérifier le enfant après la température inférieure pour éviter les brûlures.

● ***Sélectionnez les pièces appropriées.***

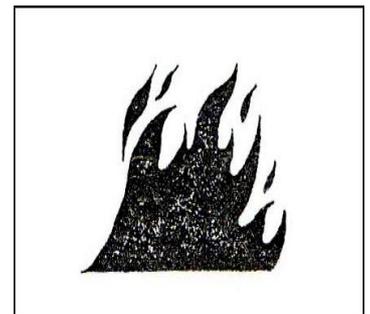
Lisez attentivement le livre avant de sélectionner et d'assembler les pièces. Et utilisez les pièces recommandées ou désignées par "HT". Ou cela peut provoquer des accidents et raccourcir le temps et les performances utiles. "HT" n'est pas responsable des blessures, des accidents et des pannes de machines causées par je utilisation incorrecte des pièces



● ***Éviter le feu***

Nettoyez tous les matériaux inflammables, tels que les copeaux de bois, les feuilles ternes et les vieux papiers, etc. Parce que ces matériaux peuvent provoquer un incendie !

Veillez vérifier que le diesel, l'huile moteur et le système hydraulique fuient ou non. Parce qu'il est nécessaire de réparer tout endroit qui fuit et d'éliminer toute l'huile qui fuit.

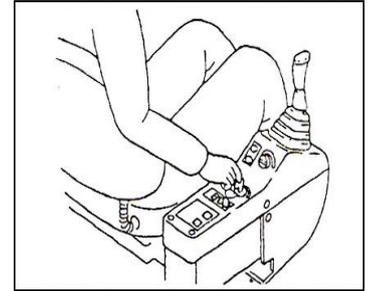


REMARQUES DE

● *Démarrer correctement le moteur*

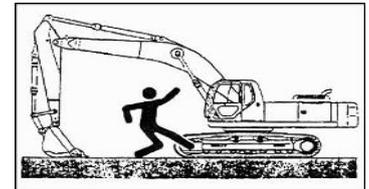
Veillez appuyer sur le klaxon pour avertir les personnes autour de vous avant de démarrer le moteur sur le siège de l'opérateur.

Veillez ne pas démarrer le moteur par la méthode du court-circuit ou de la batterie. Parce que cela peut provoquer des accidents graves ou endommager le système de circuit.



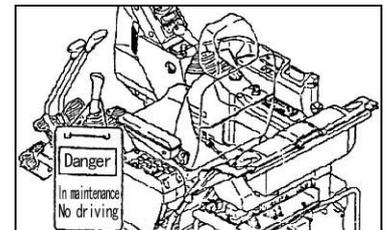
● *Tenez les autres personnes éloignées de la machine.*

L'opérateur doit empêcher une autre personne de monter sur la machine, car cela peut entraîner des blessures graves.



● *Le signal d'avertissement avant le démarrage du moteur.*

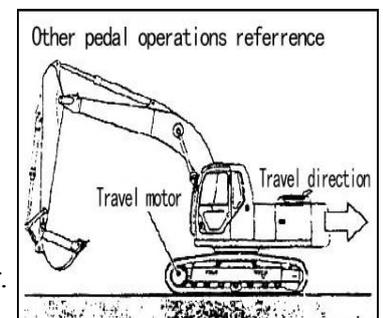
Veillez confirmer que personne ne se trouve dans la zone de travail avant de démarrer le moteur, puis appuyez sur le klaxon pour avertir les autres personnes. S'il y a un crochet d'avertissement sur le joystick, veuillez ne pas démarrer le moteur.



● *Veillez confirmer les directions de l'envers de la machine avant d'utiliser le joystick de déplacement. (Pédale)*

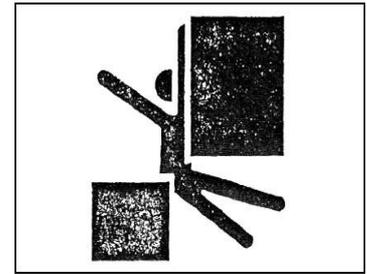
A. Veuillez confirmer la position du moteur de déplacement avant de voyager.

B. Veuillez noter que, si le moteur de déplacement est à l'avant, veuillez avancer le joystick de déplacement, la machine est alors en arrière.



● ***Merci de respecter les notes de rotation ou de déplacement.***

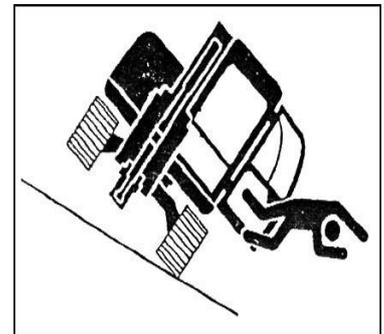
Veillez empêcher d'autres personnes de toucher la zone de rotation et veuillez confirmer qu'il n'y a personne d'autre ou retenez-vous dans la zone de travail avant de commencer. Par conséquent, appuyez sur



le klaxon pour avertir les autres ! Si c'est dangereux ou si la visibilité est mauvaise, veuillez trouver une autre personne pour guider les directions.

● ***Soyez prudent lorsque vous travaillez en pente.***

Veillez travailler lentement et faire attention au renversement ou au déplacement, car il est très dangereux de travailler en pente. Afin de maintenir le godet au sol de toute urgence, veuillez garder environ 30 à 40 cm entre la machine et le sol lorsque vous vous déplacez sur

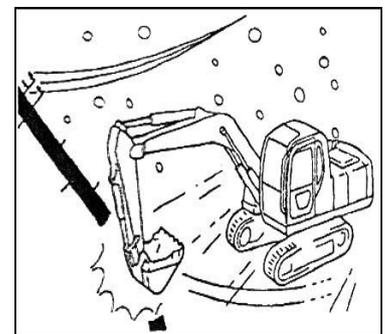


une pente. S'il vous plaît ne tournez pas la direction du corps et orientation paysage voyageant. S'il te plaît détour en toute sécurité quand vous revenez sur le terrain plat.

● ***Les notes lorsque vous travaillez sur le sol recouvert de glace et de neige.***

Réduisez la vitesse et ne démarrez pas, ne vous arrêtez pas et ne tournez pas si vite, car la machine peut glisser à cause de la faible pente.

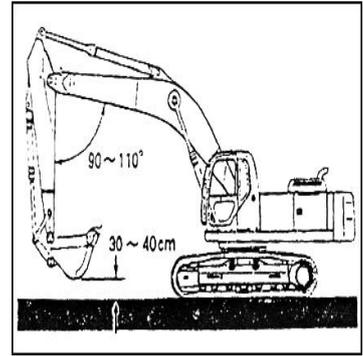
La neige est plus profonde au bord de la route et de la congère, de sorte que la terre gelée deviendra plus molle en raison de la température plus élevée.



● ***Veillez respecter les notes de voyage suivantes.***

Veillez garder la position à la bonne image. La distance est de 30 - 40 cm entre le godet et le sol.

Veillez ne pas tourner la direction et franchir les barrières lorsque vous déplacez la machine à basse vitesse et que vous vous déplacez sur un sol en mauvais état. Si nécessaire, gardez le seau près du sol et déplacez-vous lentement.

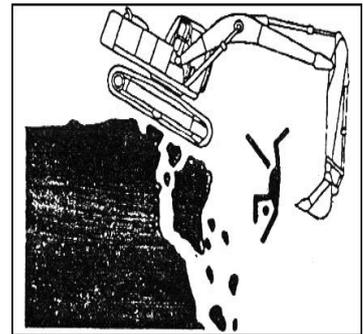


● ***Notes de fonctionnement en zone dangereuse***

C'est peut-être un déséquilibre à l'accotement de la route et au bord de la falaise.

Afin de reculer rapidement en cas d'urgence, veuillez placer le moteur de déplacement vers l'arrière.

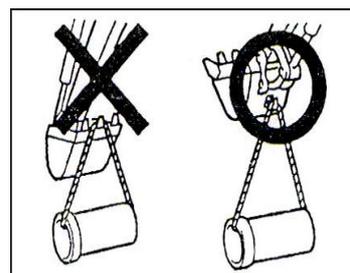
Parce que l'accotement de la route peut s'effondrer, veuillez donc confirmer que la machine est sous le sol d'équilibre de sécurité et n'excave pas la terre près de la machine.



● ***Levage de charge Remarques***

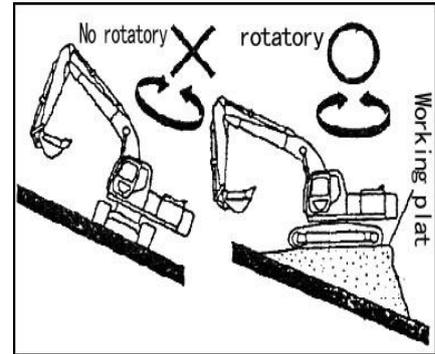
Parce qu'il s'agit d'une pelle, pas d'une grue, veuillez donc faire très attention au levage de la charge.

ATTENTION	
Levage de marchandises par crochet quement pas utiliser de dents de godet	



● **Notes à la pente**

Veillez prêter une attention particulière au fonctionnement en pente en raison de son déséquilibre. Faites de votre mieux pour voyager de haut en bas, pas en orientation paysage.



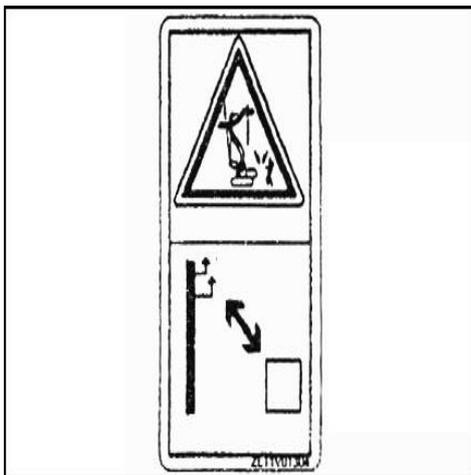
Veillez ne pas se balancer lorsque le seau est plein de matériau, si vous devez le faire, veuillez créer une plate-forme de travail sur la zone de travail.

● **Notes de l'opération sous le fil électrique.**

Cela peut causer des blessures graves si la machine ou le bras touche le fil.

Alors, veuillez garder une distance suffisante entre la machine et le fil lorsque vous travaillez

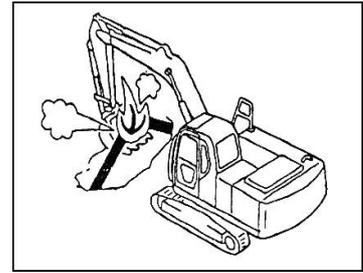
La norme de distance minimale comme suit :



Tension (V)	Distance standard cible
Moins de 100-200	Au-dessus de 2m
Moins de 6.600	Au-dessus de 2m
Moins de 22.000	Au-dessus de 3m
Moins de 66.000	Au-dessus de 4m
Moins de 154.000	Au-dessus de 5m
Moins de 275 000	Au-dessus de 7m
Moins de 500 000	Au-dessus de 11m

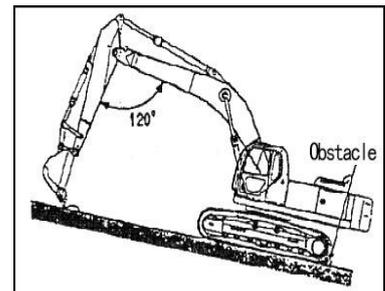
● **Notes - il y a des pipelines sous terre près de la zone d'excavation.**

Veillez consulter les services compétents pour confirmer la position exacte lorsque vous rencontrez des conduites d'eau ou de gaz. Ensuite, creuser soigneusement.



● **Notes de stationnement.**

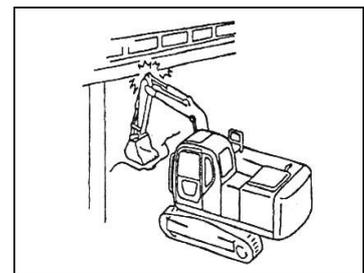
Veillez vous garer sur le terrain plat. Si vous devez vous garer dans la pente, veuillez faire descendre le godet au sol et remettre l'obstacle sur la piste.



Veillez éviter de bloquer la circulation lorsque vous vous garer sur la route. Ou mettre les marques d'avertissement telles que des drapeaux, des lumières pour avertir les personnes ou le véhicule.

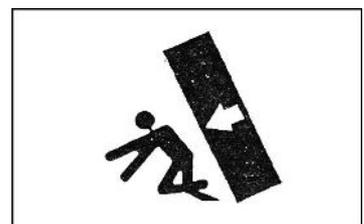
● **Veillez utiliser la machine avec précaution à différents endroits de travail.**

Le fonctionnement de la machine est fortement limité par différents lieux de travail tels que le tunnel, sous le pont ou le fil, etc. Veuillez éviter de toucher quoi que ce soit par l'équipement de travail.



● **Veillez maintenir l'équipement de travail stable.**

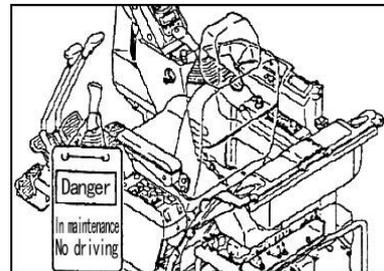
Après avoir déchargé l'équipement de travail, veuillez le poser sur le sol de manière stable pour éviter de tomber.



Notes de vérification et maintenance

● *Panneau d'avertissement de vérification et d'entretien.*

Il est dangereux si quelqu'un démarre le moteur ou déplace le joystick de fonctionnement lorsque vous vérifiez ou réparez la machine, veuillez donc accrocher le signal d'avertissement - "Pas d'opération" au joystick de fonctionnement. Et mettre un signal d'avertissement près de la machine si nécessaire.



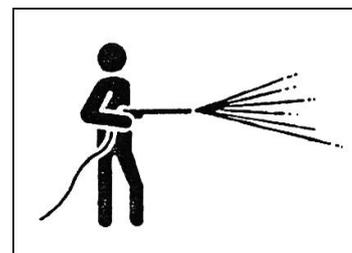
● *Sélectionnez les outils appropriés*

Veuillez ne pas endommager ou casser les outils, ou les utiliser dans d'autres domaines. En attendant, veuillez sélectionner les outils appropriés lorsque vous entretenez ou réparez la machine.



● *Gardez la machine propre*

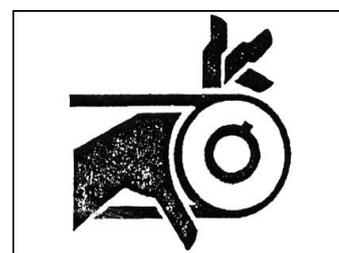
Cela peut provoquer des accidents en raison de fuites d'huile moteur ou de graisse, veuillez donc garder la machine propre à tout moment.



Il peut provoquer un fonctionnement inexistant ou inhabituel en raison d'infiltrations d'eau du système électrique. Interdire le nettoyage à l'eau du détecteur, de l'adaptateur et du siège de l'opérateur.

● *Veillez éteindre le moteur lors de la vérification ou de la réparation.*

La main ou les vêtements peuvent être serrés par le moteur en marche, veuillez donc éteindre le moteur avant de vérifier et de réparer la machine.



● **Notes de remplissage d'huile moteur et de diesel**

Veillez remplir à l'endroit des courants d'air. Parce que l'huile glissante rendra le sol humide et glissant et entraînera des accidents, alors veuillez nettoyer l'huile glissante. Vissez les couvercles du diesel et de l'huile moteur après le huilage.

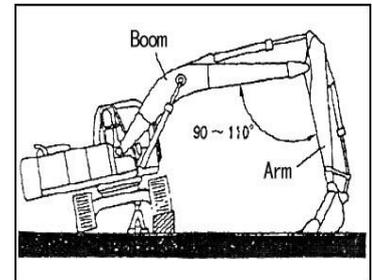
Remarque : ne nettoyez pas la machine avec du gasoil.



● **Utilisez le support lors du levage de la machine.**

Cela peut provoquer des accidents si vous soulevez la machine sans le support.

Si vous souhaitez vérifier le bas de la machine, veuillez garder 90 degrés à 100 degrés entre le bras et la flèche lors du levage de la machine. Descendez le godet au sol pour relever la machine, puis utilisez le support de sécurité pour soulever la machine.



● **Attention à l'huile haute pression**

Dans des conditions normales, il y a de la pression dans chaque tuyau d'huile hydraulique, donc veuillez ne pas huiler ou nettoyer l'huile et vérifier ou réparer la machine avant de relâcher la pression interne.



Cela peut blesser votre peau ou vos yeux, même une petite fuite d'huile hydraulique. Par conséquent, veuillez porter des lunettes de protection et des gants et vérifier la zone de fuite avec une clé ou du papier épais.

•Notes de réparation à haute température ou pression

L'eau de refroidissement du moteur et l'huile moteur sont à haute température lorsque la machine vient de s'arrêter.

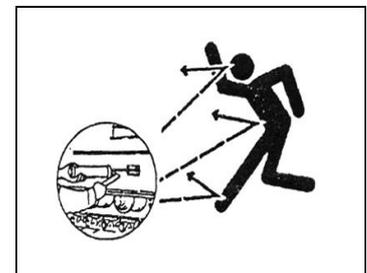
Dans cette situation, vous risquez de vous brûler si vous ouvrez les couvercles ou si vous changez l'huile moteur, l'eau ou



l'élément filtrant. Veuillez donc vérifier et entretenir la machine après une température plus basse.

•Veuillez faire attention à la graisse hydraulique lorsque vous ajustez l'étanchéité des patins de chenille.

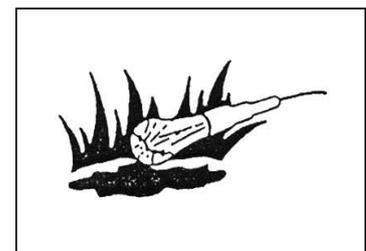
Il y a une haute pression dans les cylindres d'huile de graisse. La graisse peut pulvériser si la graisse raccorde desserrer soudainement



Veuillez ne pas desserrer le graisseur soudainement ou retourner un tour. Et gardez le visage, les mains, les pieds loin de l'endroit en face.

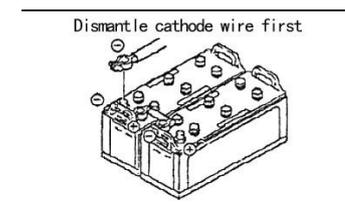
•Utiliser des phares de travail spéciaux

Veuillez sélectionner des lumières antidéflagrantes lorsque vous vérifiez le gasoil, l'huile moteur, l'eau de refroidissement ou la batterie. Parce que cela peut provoquer une explosion si vous utilisez d'autres équipements d'éclairage.



•Notes de fonctionnement du système électrique

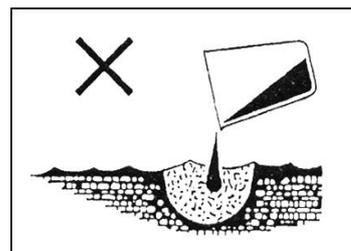
Veuillez démonter le fil cathodique de la batterie avant de réparer le système électrique ou de souder. Ou, cela peut endommager le système électrique.



•Les étapes appropriées d'abandon du fluide résiduaire

Veuillez vous conformer aux règles et réglementations en vigueur lorsque vous abandonnez

le déchet engine huile, gasoil, eau de refroidissement, huile hydraulique, solvant, élément filtrant, batterie ou autre substance toxique. Veuillez utiliser le récipient lorsque vous vidangez le liquide résiduaire. Veuillez ne pas abandonner les déchets liquides au sol, dans la rivière ou le lac, car cela pourrait causer une pollution de l'environnement.



Remarques sur l'utilisation de la batterie

● *Évitez les brûlures par le liquide de la batterie.*

Vous devez porter des vêtements à manches longues, des lunettes de protection et des gants. Si le liquide de la batterie entre en contact avec les vêtements, la peau ou les yeux, cela peut provoquer des brûlures ou la cécité. Alors, s'il vous plaît, lavez-vous les yeux immédiatement et consultez le médecin.



● *Éviter l'explosion de la batterie*

La batterie peut produire de l'hydrogène explosif, veuillez donc éloigner les flammes. Vissez bien la cosse de la batterie.

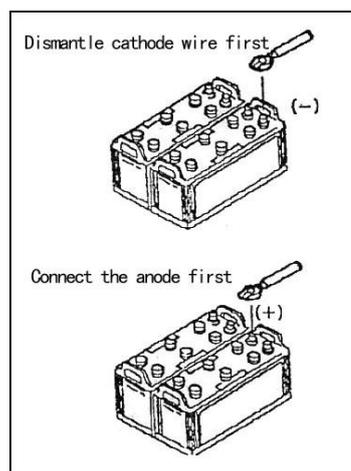
Veuillez le garder dans un endroit ventilé lorsque vous ouvrez le couvercle pour le chargement.



● *Remarque-lorsque vous démarrez le moteur par ligne auxiliaire.*

Veuillez porter les lunettes de protection lorsque vous démarrez le moteur par la ligne auxiliaire.

Veuillez garder une distance déterminée entre la normale machine et non machine normale lorsque vous démarrez le moteur par une autre machine.



Lors de la connexion, veuillez d'abord connecter l'anode, lors du démontage, la cathode en premier.

Confirmez qu'il n'y a pas d'outils l'anode et la machine. S'il est connecté par les outils, il peut provoquer des étincelles. C'est très dangereux. Maintenant, connectez l'anode de la ligne auxiliaire à la cathode.

LA POSITION DES MARQUES DE SÉCURITÉ

Sur cette machine, il y a des marques de sécurité collées aux endroits d'attention particulière. Veuillez prendre suffisamment de temps pour saisir la position des marques de sécurité et le contenu dangereux des précautions.

• *L'utilisation de marques de sécurité.*

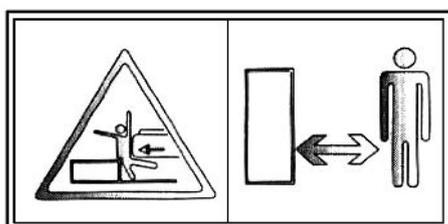
Veuillez confirmer que la marque de sécurité est claire. Si nous ne pouvons pas voir clairement les mots ou l'image, veuillez nettoyer la face de la marque de sécurité ou changer d'autres nouvelles marques.

Veuillez nettoyer les matériaux sales sur la surface de la marque de sécurité avec un tissu en coton ou un détergent, pas de solvant organique ou de conduite de gaz.

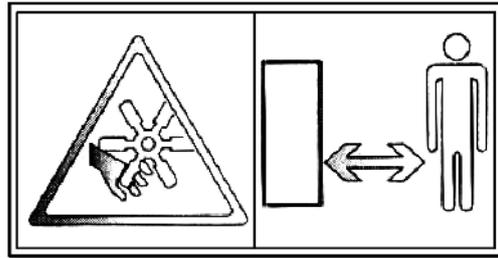
Veuillez contacter l'usine de réparation désignée ou la société « HT » pour de nouvelles marques modifiables lorsqu'elles sont endommagées, perdues ou floues.

• *La position de collage de la marque de sécurité*

△ Interdire d'entrer dans la plage rotative—Coller des deux côtés du contrepoids.



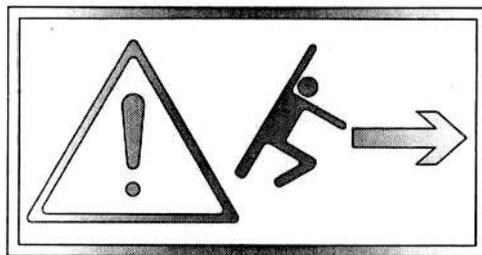
△Notes de contrôle, réparation du moteur - Collez-le dans le réservoir d'eau du moteur



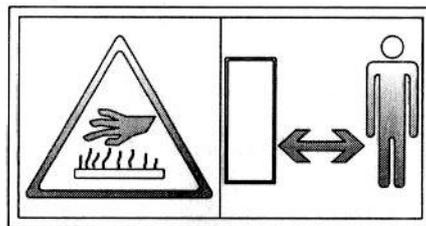
△Pas de feux d'artifice - Collez-le à l'extérieur du réservoir de carburant, du réservoir d'huile hydraulique.



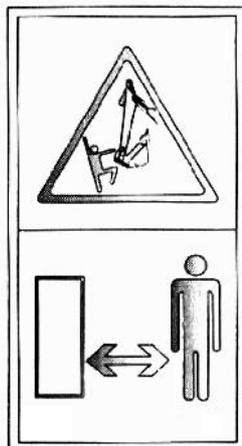
△Porte de secours urgente - Collez-la à l'arrière de la cabine



△Notes de haute température—Collez-le sur le réservoir d'eau du moteur et la partie haute température.



△Notes de l'action de l'équipement de travail - Collez-le des deux côtés de la louche.



Chapitre 5 Transport et stationnement

TRANSPORT SUR ROUTE

Avant de transporter les machines, veuillez vous rappeler les principales spécifications et dimensions,

Et vérifiez le poids total, la longueur, la largeur, la hauteur, la vitesse de déplacement et la pression au sol, etc.

Veuillez vérifier la largeur de la route, les ponts et la situation de la route, la situation du trafic avant le transport. S'il s'agit de réglementations de la circulation routière, du transport de machines ou d'outils, veuillez obtenir l'approbation préalable des autorités compétentes.

● De haut en bas du plateau

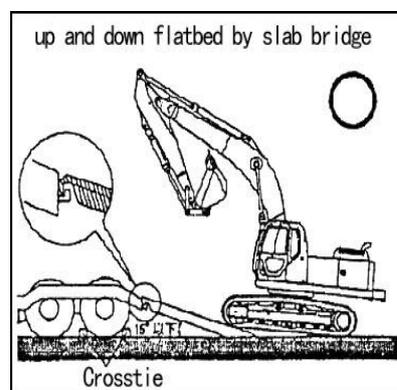
Avertissement!

S'il vous plaît soyez lentement de haut en bas et à plat!

N'utilisez pas d'équipement de travail de haut en bas du plateau, sinon cela pourrait provoquer des accidents.

N'utilisez pas d'autres joysticks que la tige de déplacement sur la pente.

Portez une attention particulière au barycentre de la machine en haut et en bas de la pente afin d'éviter un changement soudain de mise au point.



1. La machine doit monter et descendre du plateau sur un sol plat.
2. Utilisez la longueur, la largeur, l'intensité et l'inclinaison suffisantes pour connecter les rampes. Veuillez choisir les rampes antidérapantes les jours de pluie.
3. Veuillez vérifier si la machine et le tablier du pont sont dans la même ligne avant de monter sur le pont. Fondamentalement, le moteur de déplacement est de retour lorsqu'il monte vers le plateau, avant lorsqu'il descend vers le plateau.

4. Veuillez laisser l'avant en premier si avec l'équipement de travail et l'arrière en premier si sans les équipements de travail. Uniquement pour l'équilibre.

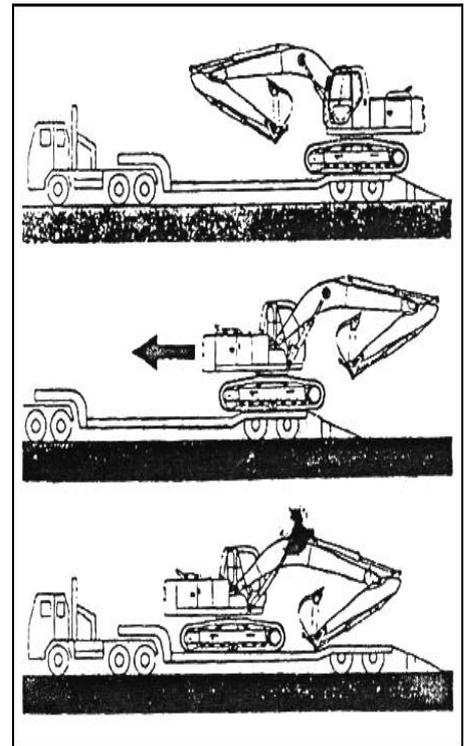
5. Stationnement à la position fixe jusqu'à la machine à plat.

6. Après être monté sur le lit plat, veuillez effectuer les opérations suivantes.

1) Maintenez l'équilibre de la pelle sur la roue arrière du plateau pour éviter que la machine ne bouge.

2) Tournez la partie supérieure de la machine en position 180 degrés.

3) Après être arrivé au bon endroit, veuillez descendre lentement l'équipement de travail avant.



● *Machine de fixation*

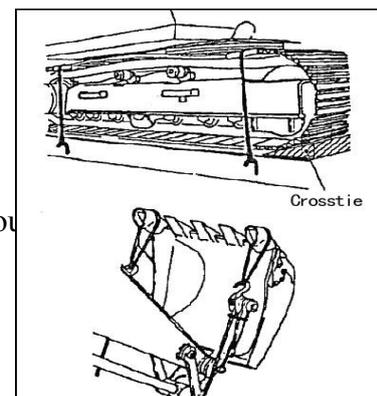
Veuillez vérifier les étapes suivantes pour réparer la machine, lorsque la pelle s'est garée sur le camion à plateau,

1. Tirer la barre de verrouillage de sécurité en position de verrou

2. Éteignez tous les interrupteurs, retirez la clé de démarrage.

3. Verrouillez tous les couvercles et portes.

4. Sélectionnez une serrure en acier suffisante pour fixer l'avant et l'arrière du rail. Afin d'empêcher le déplacement de la machine. Toutes les pièces doivent être fixées sur le plateau en effet.

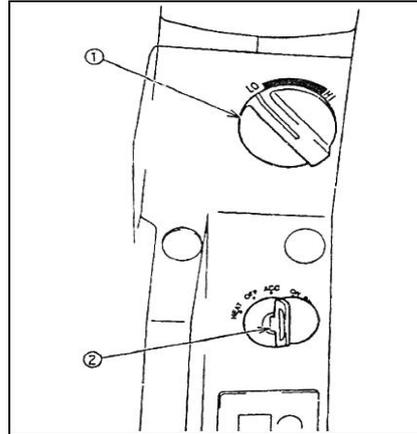


● *Stationnement de l'excavatrice*

Attention



Veillez fermer la porte et la fenêtre lorsque vous vous garez, sinon le vent et la pluie peuvent endommager les pièces électriques, telles que le contrôleur, etc.



1. La machine doit être garée sur un sol plat. Ensuite, gardez le bras vertical et creusez le godet jusqu'au sol.
2. Tirez la barre de verrouillage de sécurité vers le haut et placez-la en position verrouillée.
3. Réglez la barre à la position des gaz bas et en marche pendant cinq minutes. Ensuite, baissez progressivement la température pour prolonger la durée de vie du moteur.
4. Tournez le commutateur en position OFF pour fermer le moteur, puis retirez la clé.
5. Veuillez fermer la fenêtre, la porte et chaque protection, puis verrouiller la machine avant de partir.

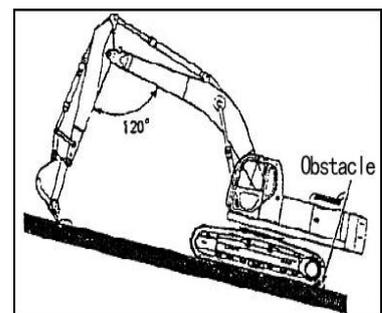
● *Stationnement d'excavatrice à la pente*

Attention



C'est très dangereux de se garer sur la pente. Donc, "Pas de stationnement sur la pente, s'il vous plaît".

Si vous devez vous garer sur la pente, veuillez faire descendre le seau au sol. Veuillez remettre l'obstacle sur la piste après tous les joysticks à la position d'origine.

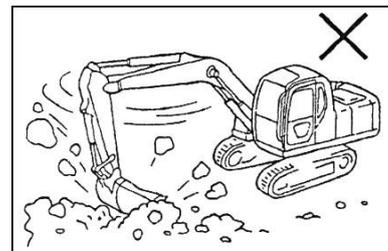


Chapitre 6 Notes de fonctionnement et de contrôle

Méthode d'opération non autorisée

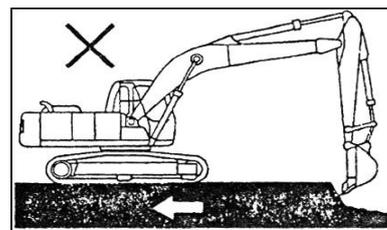
- *Ne faites pas fonctionner la machine par force de rotation.*

Cela peut endommager le bras et réduire la durée d'utilisation du système de balançoire si vous déplacez les pierres et les objets encombrants ou si vous tirez sur le mur par une force de balançoire mécanique.



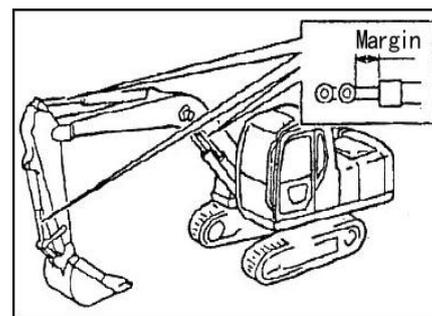
- *Ne faites pas d'actions de glissement*

Ne traînez pas le seau en vous déplaçant. Parce que cette façon peut endommager la structure de la machine.



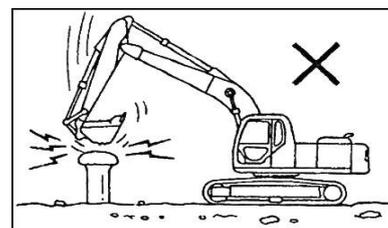
- *Déplacez avec précaution le vérin hydraulique jusqu'au point terminal.*

Si le vérin du godet et le vérin hydraulique du bras ont été déplacés vers le point terminal, répétez l'heure et l'heure. Cela peut endommager le vérin hydraulique en raison d'une usure excessive lorsque vous secouez le seau rempli de terre. Veuillez donc arrêter de déplacer le vérin hydraulique en vous rendant au point terminal.



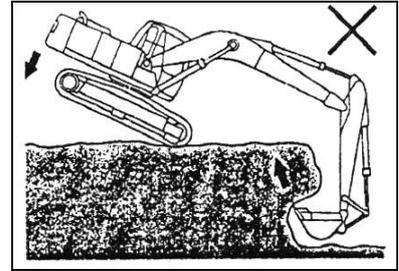
- *Éviter les actions frappantes*

Cela peut endommager la structure de la machine si vous effectuez des frappes avec un godet.



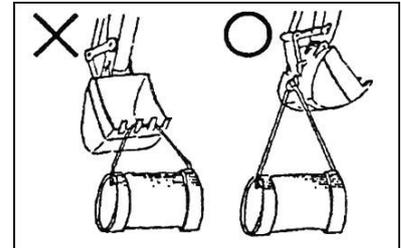
● **Mauvais fonctionnement interdit**

Le contrepoids de la machine du sol est interdit, sinon, endommagerait la structure de la machine.



● **Levage des marchandises**

La machine est conçue pour l'excavation et le chargement, par conséquent, soyez prudent lorsqu'elle est utilisée comme cintre. Ne surchargez pas la machine ; utilisez la chaîne de suspension autorisée mais les lèvres du godet.



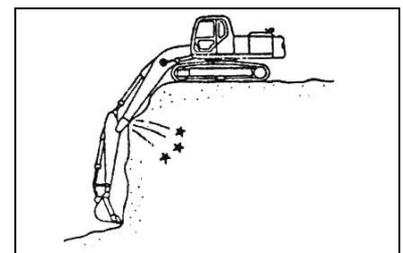
● **Interdire de frapper violemment l'objet.**

Parce que le brise-roche hydraulique jeest plus lourd que le godet et la vitesse de chute est plus rapide, alors faites particulièrement attention.

Cela pourrait endommager la partie avant de la machine et la partie pivotante.

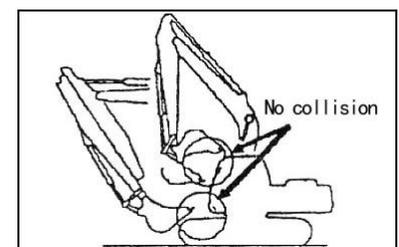
● **Soyez prudent lors de l'excavation profonde**

Ne laissez pas la partie centrale de la flèche et des tuyaux hydrauliques souples du godet heurter le sol ou la chenille



● **Corps de machine à frapper d'équipement de travail interdit**

Le godet peut heurter la cabine ou la partie avant de la machine lorsque vous actionnez le bras, la flèche et le godet en même temps. Confirmez si cela affectera d'autres pièces lorsque vous utilisez la nouvelle flèche pour la première fois.

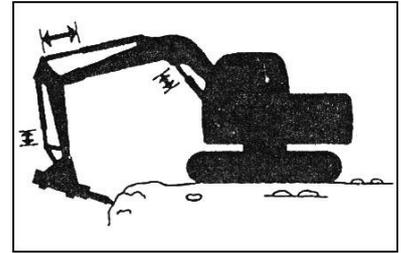


REMARQUES POUR LE FONCTIONNEMENT DU DISJONCTEUR

● *Le brise-roche ne peut être utilisé que pour le déchiquetage*

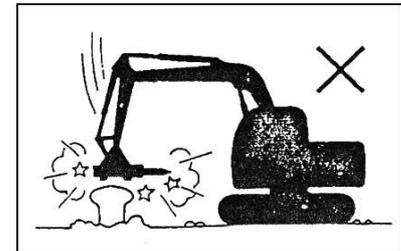
Veillez ne pas utiliser à d'autres endroits que le déchiquetage.

Veillez placer la machine sur un sol plat et stable lorsque vous utilisez le brise-roche. Lorsque le brise-roche fonctionne, étendez complètement la tige de piston du vérin hydraulique.



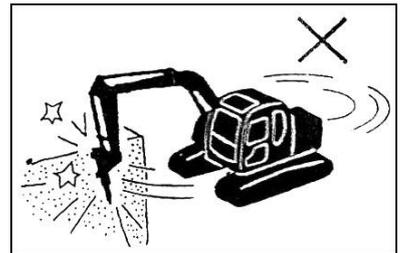
● *S'il vous plaît ne frappez pas les objets en tombant brise-roche.*

Interdire de casser les objets par le poids propre du brise-roche de haut en bas. Ou c'est peut-être parce que le bras s'est séparé



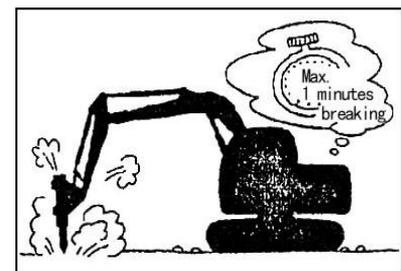
● *Ne déplacez pas les objets par le côté ou l'arrière du disjoncteur.*

Ne déplacez pas les objets par le côté ou l'arrière du disjoncteur. Parce que cela peut endommager le brise-roche hydraulique.



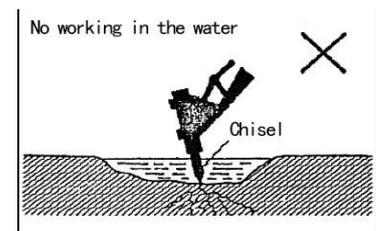
● *Éviter de continuer à frapper plus d'une minute*

Si la terre ou la pierre n'a pas été broyée après une minute de frappe, veuillez changer un autre type de tête d'impact. Cela peut entraîner une élévation de la température de l'huile, la rupture du réservoir de pression et l'endommagement du joint d'huile du vérin hydraulique.



● *Pas de travail dans l'eau*

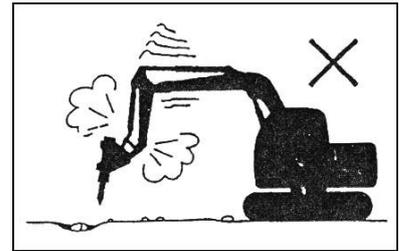
Le brise-rouille hydraulique peut endommager les éléments d'étanchéité, car l'huile hydraulique mélangée à de la rouille, d'autres matériaux ou de l'eau peut endommager le système hydraulique.



● ***Méthode d'opérations d'interdiction pour disjoncteur.***

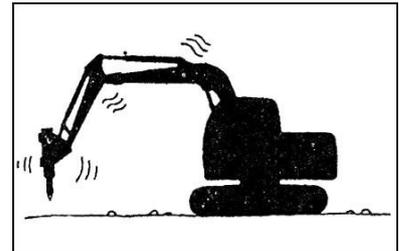
Si vous utilisez le corps pivotant vers le haut pour actionner le brise-roche, il peut plier la chenille en raison d'une surcharge.

Donc, vous devez utiliser la structure de la bonne manière.



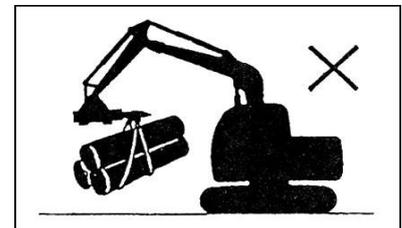
● ***Veillez arrêter de travailler si le tuyau d'huile hydraulique tremble.***

Si le tuyau souple hydraulique tremble de manière inhabituelle, cela signifie qu'il y a un problème avec le réservoir de pression, veuillez donc arrêter l'opération et contacter le fabricant



● ***Veillez ne pas soulever les objets par le disjoncteur.***

Veillez respecter les règles « La sécurité d'abord ». Ne suspendez pas les objets par le brise-roche.



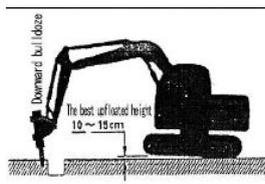
● **Faites attention à l'impact entre le brise-roche et la flèche.**

Veillez actionner le bras et les manettes du godet avec précaution, afin d'éviter l'impact entre le brise-roche et la flèche.



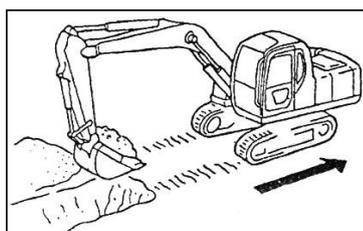
● **Des notes de travail avec l'ensemble de la machine ont flotté.**

Veillez être approprié lorsque vous travaillez avec toute la machine flottante, ou cela peut endommager l'équipement de travail.



● **Remarques excavation de tranchée**

Veillez garder le même sens de la machine et le même sens d'excavation lorsque vous creusez la tranchée. Et creuser et reculer en même temps.



● **Chargement**

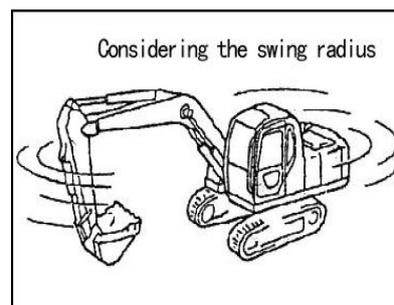
UNE. Veillez déplacer la machine vers l'arrière du camion lors du chargement, afin d'éviter de toucher le siège de l'opérateur ou d'autres personnes en faisant pivoter le bras.

B. Il est plus facile et plus rapide de charger à l'arrière du camion que de charger sur le côté

● **Tournant**

Lorsque vous relâchez le joystick de fonctionnement à l'endroit neutre, il y aura une légère rotation en raison d'un arrêt soudain. Cela signifie que vous devez tenir compte de la distance raisonnable avant d'arrêter la rotation.

 Attention
Veillez utiliser l'interrupteur à vitesse lente lorsque vous travaillez dans un endroit étroit. Avec cette méthode, vous pouvez réduire la vitesse de swing et garder l'opération plus sûre.



Remarques après l'opération

1. Veuillez abaisser le seau sur un sol plat et dur sans pierres ou glissades de strate après l'opération.
2. Veuillez huiler complètement mais pas jusqu'en haut du réservoir d'huile. Si vous lubrifiez jusqu'en haut du réservoir et que la température extérieure augmente, le gasoil peut se dilater et déborder.
3. Nettoyez le sol fixé sur l'assemblage de chenilles.
4. Vérifiez que toute l'huile moteur ou l'eau de refroidissement fuit ou non. Pendant ce temps, vérifiez le bras, l'extérieur et l'ensemble de chenille, s'il est endommagé, veuillez le réparer à vue.

Chapitre 7 : Les personnages de la structure

★*Moteur*

les pelles choisissent généralement le Yuchai, Cummins et Yanmar moteur turbo suralimenté. Faible consommation de carburant, faible bruit et décharge ont atteint la norme européenne I.

★★*Système hydraulique*

Le système hydraulique choisit toute la pompe à fonction variable, ainsi, les excavatrices sont de haute qualité et de bonne fiabilité. Et le système de vanne multitandem intégré peut réaliser un flux inter-pompes double, ainsi que des actions complexes. De plus, nous choisissons des éléments d'étanchéité à brochet et un vérin hydraulique de marque.

★★★*Structure.*

Nous choisissons la technologie Komatsu pour la structure de la carrosserie, le bras et la flèche de la pelle. Avec châssis de rigidité entière standard, cadre solide de type "X", équipement d'expansion de tampon d'élasticité, résistant aux chocs, bonne stabilité, fiabilité d'utilisation.

Chapitre 8 : Maintenance et entretien quotidiens

★*Pièce d'entretien recommandée*

1. Système de refroidissement

Veillez ne pas ajouter de liquide de refroidissement au moteur chaud. Laissez le moteur refroidir dans un premier temps. Veuillez vérifier le débit du liquide de refroidissement régulièrement en hiver froid afin de confirmer une protection suffisante.

Si la température du magasin ou du lieu de travail est gelée, le système de refroidissement doit être protégé en fonction de la température la plus basse attendue.

Toute l'eau n'est pas causticité à la température de fonctionnement du moteur.

Le système de refroidissement doit être protégé par le système de refroidissement antirouille ; la viscosité est de 3%-6%, quelle que soit la viscosité antirouille.

Un liquide de refroidissement trop riche en antirouille (plus de 6% recommandé) et l'antigel (65%) mélangés peuvent provoquer des décantations pulpeuses, puis cela peut entraîner un blocage du tuyau de radiateur et une surchauffe.

Si le système de refroidissement est sale ou si le moteur surchauffe, ou si de la mousse dans le radiateur, veuillez nettoyer le système de refroidissement.

Veillez mélanger le fluide de refroidissement à l'avance, afin de fournir la protection du système de refroidissement à la température extérieure la plus basse attendue. La température de congélation de l'antirouille pur et non dilué est de -23 .

Veillez décharger le bouchon du radiateur lors de la vidange du liquide de refroidissement et le nettoyer complètement. Veuillez ne pas arrêter le fonctionnement du moteur jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise lorsque vous lubrifiez le liquide de refroidissement.

2. Système de carburant.

Veillez faire le plein dans le réservoir de carburant à la fin du travail quotidien pour repousser l'humidité afin d'éviter la solidification.

Avertissement



S'il vous plaît, ne remplissez pas le filtre à lit emballé à moins que vous n'ayez assemblé le filtre à lit emballé ? Parce que vous salissez le carburant, cela peut provoquer une usure accélérée des pièces du système de carburant.

3. Système hydraulique

Veillez bien mélanger le nouveau lubrifiant supplémentaire et l'ancien lubrifiant dans le système. Veillez choisir des produits pétroliers uniquement, sauf que d'autres produits sont acceptables pour l'équipement du système.

Si l'eau et l'air entrent dans le système, l'huile hydraulique deviendra féculeuse. Et l'eau et l'air dans le système endommageront la pompe hydraulique. Veillez donc vidanger l'huile hydraulique, resserrer tous les clips du système hydraulique. Et enfin, nettoyer et faire le plein d'huile hydraulique

4. Système d'admission

Si l'élément du filtre à air est sale, il réduit non seulement la puissance de sortie du moteur, mais augmente également la consommation de carburant et provoque également une décharge de gaz nocif et des gaz noirs. Maintenant, veuillez nettoyer ou changer l'élément filtrant épais.

Veillez nettoyer quatre fois avant de changer l'élément filtrant épais. Veuillez vérifier que le matériau de l'élément filtrant se déchire ou non lors du nettoyage. Veuillez changer une fois pendant un an, même si nous ne nettoyons pas l'élément filtrant quatre fois.



ATTENTION

Veillez changer l'élément filtrant fin lorsque vous entretenez l'élément filtrant épais à la troisième fois. Veuillez ne plus utiliser l'élément filtrant fin après l'avoir nettoyé une fois, veuillez changer d'autres nouvelles pièces de rechange ?

S'il y a encore de la fumée noire du moteur après avoir assemblé l'élément filtrant propre, veuillez remplacer l'élément filtrant fin.

★★Éléments d'entretien à tout moment

1. Dents de godet et coupe-bordure

DENGARES	
La goupille fixe peut s'envoler lorsqu'elle est heurtée et peut également causer des blessures aux personnes environnantes. Veuillez donc confirmer qu'il n'y a personne autour lorsque vous frappez la goupille fixe. Afin d'éviter de vous blesser les yeux, veuillez porter des lunettes de sécurité. Et vous devez très bien rembourrer le godet avant de changer les dents du godet et le coupe-bordure de la pelle.	

2. Chaussures sur chenilles

A. Veuillez définir une tige droite sur toute la longueur de la roue à chaîne à la roue directrice sur la chenille

B. Vérifiez l'étendue maximale du haut de la chenille au bas de la tige droite. La meilleure modulation réglable devrait être d'environ 40-50 mm.

C. Veuillez ajuster le serrage des écrous jusqu'à ce que la chenille atteigne l'étendue appropriée.

3. L'entretien du roulement de rotation

Veuillez remplir la graisse à temps, faire attention à la station d'usure dans le travail et changer la bille d'acier endommagée à temps.

4. Filtrer

	ATTENTION
Afin d'éviter d'endommager le moteur, autoriser uniquement l'entretien du filtre à air Quand le moteur s'est arrêté.	

A. Vérifiez l'élément filtrant

En vérifiant soigneusement, si vous trouvez que l'élément filtrant a un trou et remplacez-le à

temps

B. Remplacez l'élément filtrant épais.

Desserrez l'écrou de la voilure et démontez le filtre épais du corps du filtre à air. Nettoyez le bas du corps du filtre à air. Nettoyez et vérifiez l'élément filtrant épais et remontez l'élément filtrant épais propre. Vissez l'écrou de la voilure de manière fiable. Ne vissez pas l'écrou de la voilure à l'aide d'outils.

C. Remplacez l'élément filtrant fin

Attention : l'élément filtrant fin doit être changé et ne plus l'utiliser après le nettoyage. Veuillez remplacer l'élément filtrant épais par un élément mince après trois entretiens. S'il y a encore de la fumée noire à l'échappement après avoir assemblé l'élément filtrant épais et propre, veuillez-le pour les minces.

Démontez l'écrou de la voilure et le filtre de l'élément épais.

Desserrez l'écrou de la voilure ; démonter l'élément filtrant fin du corps du filtre à air. Et fermez le port d'admission du moteur. Nettoyez l'intérieur du corps du filtre à air et soulevez le couvercle du port d'admission.

Lorsque vous assemblez l'élément filtrant mince, veuillez visser l'écrou aérodynamique de manière fiable.

Remontez l'élément filtrant épais et vissez les écrous de manière fiable.

D. Nettoyer l'élément filtrant épais

Lorsque vous nettoyez l'élément filtrant avec de l'eau sous pression, veuillez régler la pression la plus élevée à 0,28 MPa pour éviter d'endommager l'élément filtrant ; Veuillez ne pas utiliser de tulle cirnoline, de bague d'étanchéité ou d'éléments filtrants endommagés par la bague de presse-étoupe ; ne nettoyez pas l'élément filtrant en frappant ou en frappant.

ATTENTION 

L'air sous pression est nocif pour votre santé, veuillez donc porter un masque facial, des vêtements de protection et des chaussures de protection lorsque vous nettoyez l'élément filtrant à l'air sous pression.

★★★Maintenance quotidienne:**1. Le tableau périodique de la lubrification et de l'entretien**

Éléments d'entretien à tout moment	Le contenu d'entretien
Dents de godet et coupe-bordure à la pelle	Vérifier l'usure ou la mise à jour des blessures
Chaussures à chenilles	Ajustement lorsque le crawler ne peut pas rester vertical.
Dégagement du godet	Vérifier la mise à jour
Filtre à air	Vérifier la mise à jour
batterie d'accumulateurs	Vérifier la mise à jour
Articles d'entretien toutes les 10 heures ou tous les jours.	
L'ensemble de la machine	Vérification de la machine
Carter moteur	Vérifier la section huile moteur
Système de refroidissement du moteur	Vérifiez la section du liquide de refroidissement
Système hydraulique	Vérifiez la section d'huile et fuit ou non
Indicateur et instrument	Lubrification et propreté
Système de voyage	Vérifier le lubrifiant fuit ou non, usure et boulon desserré et bruit inhabituel
Articles d'entretien toutes les 50 heures ou toutes les semaines.	
La partie de la tige commune du godet de la pelle rétro	Lubrification et propreté
Éléments d'entretien toutes les 100 heures	
Boulon fixe du moteur	Revisser le boulon fixe
Système hydraulique	Remplacer ou nettoyer la vanne de purge
Engrenage de balançoire	Vérifiez la graisse lubrifiante et l'encrassement
Articles d'entretien toutes les 250 heures ou tous les mois	
Respirateur de carter	Nettoyer le respirateur
Carter moteur	Remplacer l'huile moteur et le filtre à lit tassé
Jeu de soupape initial, alimentation en carburant Horaire	Ajuster au premier remplacement d'huile, entretien normal, la période est de 2000 heures de travail ou d'un an
Filtre à lit rempli de carburant	Remplacer le filtre à lit rempli de carburant
Clapet de purge d'alimentation en carburant	Nettoyer la vanne de purge
Tube souple	Chèque
Pompe à eau et ceinture en cuir fun	Vérifier et régler
Système de refroidissement	Ajouter un antirouille
ventilateur de radiateur	nettoyer
Transmission terminale	Chèque
Transmission d'oscillation	Chèque
Roulement d'oscillation	Vérifiez le bruit inhabituel et lâche
Huile hydraulique purolateur	Nettoyer purolateur
Éléments d'entretien toutes les 250 heures ou tous les trois mois	
Filtre à lit pneumatique	Nettoyer l'élément filtrant à l'air comprimé ou à l'eau sous pression

Boulon fixe du moteur	Ré-scabaisser le boulon fixe
ailette de radiateur	nettoyer
Couvercle du réservoir de carburant et clapet anti-retour	Nettoyer le couvercle et la vanne de purge
Système hydraulique	Nettoyer la vanne de purge d'absorption d'huile
Huile hydraulique purolateur	Nettoyer purolateur
Articles d'entretien toutes les 1000 heures ou tous les 6 mois	
Filtre à lit pneumatique	Remplacer l'élément filtrant
Transmission d'oscillation	vidange
Éléments d'entretien toutes les 2000 heures ou tous les 12 mois	
Système de refroidissement	Changer le liquide de refroidissement
jeu des soupapes, calage de l'alimentation en carburant	Ajuster le jeu aux soupapes
Articles d'entretien toutes les 4000 heures ou tous les 2 ans	
Lubrifiant pour système hydraulique	Vidange

2. Éléments d'entretien toutes les 10 heures de travail ou quotidiennement

A. Huile moteur

Veillez ne pas trop remplir le carter du moteur pour éviter que le moteur ne soit endommagé; veuillez vérifier le niveau d'huile moteur lorsque la machine est sur un sol plat avant de démarrer le moteur. Veuillez vérifier le niveau d'huile moteur après avoir travaillé; c'est environ 30 minutes après la coupure du moteur. Quelle que soit la période de remplacement, veuillez changer l'huile moteur sale ou altérée dès que possible.

B. Système de refroidissement du moteur

Démontez lentement le couvercle de l'orifice de remplissage de liquide pour relâcher la pression et observez le niveau de liquide de refroidissement.

C. Système hydraulique

ATTENTION



Veillez faire attention aux éléments suivants lorsque vous vérifiez le niveau d'huile : le réservoir hydraulique est chaud à la température de fonctionnement. L'huile chaude provoquera des brûlures. Donc, si l'huile est chaude, veuillez ne pas démonter le couvercle du réservoir d'huile du réservoir d'huile hydraulique. Cela endommagerait la pompe à huile si de l'air entre dans le système.

Vérifiez que le système hydraulique a une fuite d'huile ou non.

D. Système de voyage

Vérifiez s'il y a de l'usure ou des boulons desserrés sur le galet porteur, le galet porteur, le tendeur, les patins de chenille et le pignon d'entraînement.

Écoutez s'il y a un bruit inhabituel lorsque la machine se déplace lentement sur le terrain large.

Avertissement 
Veuillez vérifier et entretenir lorsque vous trouvez un bruit d'usure inhabituel.

3. Articles d'entretien toutes les 50 heures ou toutes les semaines

Injectez la graisse lubrifiante dans l'huile lubrifiante.

4. Éléments d'entretien toutes les 100 heures

A. Vérifiez que le boulon fixe du moteur est serré ou non, s'il est desserré, veuillez le revisser.

B. Vérifiez que le coussin en caoutchouc se détériore après une blessure ou non.

C. Courroie trapézoïdale : Les pompes à eau, le ventilateur du moteur sont entraînés par la courroie trapézoïdale. Afin de développer les spécifications du moteur et d'améliorer l'efficacité, veuillez vérifier si l'usure ou l'éclatement ou non. Pour que la ceinture glisse au minimum, veuillez vérifier et ajuster le serrage de la ceinture. Le glissement réduira la durée d'utilisation de la ceinture; cela endommagera également les pompes à eau ou d'autres équipements.

Avertissement 
Afin de vérifier l'étanchéité de la courroie trapézoïdale, veuillez régler une force de 10 kg au milieu des deux poulies.

5. Articles d'entretien toutes les 250 heures ou tous les mois

A. carter moteur, remplacer l'huile moteur et le filtre à lit rempli

Tube B.Soft, il est plus économique et raisonnable de remplacer le tube souple avant de l'endommager. Il s'agit d'une méthode de maintenance préventive. De cette façon, nous pouvons réduire la perte de temps de travail. Vérifiez tous les tubes souples s'ils éclatent ou non. Veuillez

remplacer le tube souple éclaté et desserrer le tube souple pour serrer le collier de serrage desserré.

C. Nettoyage du réservoir de carburant : veuillez vidanger l'eau et nettoyer la poussière au fond du réservoir de carburant

D. Remplacer l'élément du filtre à air

6. Éléments d'entretien toutes les 500 heures ou trois mois

A. Nettoyez la surface du radiateur.

Dangereux	
Veuillez porter des lunettes de protection lorsque vous nettoyez le système de refroidissement. Parce que l'eau sous pression produisant des éclats volants peut vous blesser.	

Il est permis de nettoyer le radiateur uniquement après l'arrêt du moteur. Sinon, la pale du ventilateur en rotation provoquera des blessures.

Vous pouvez nettoyer la poussière, les feuilles et autres éclats par air sous pression, eau sous pression ou vapeur haute pression. Vous pouvez choisir la bonne méthode de nettoyage en fonction de différentes situations, mais la méthode précédente est l'air sous pression.

Veuillez nettoyer le radiateur avec soin, sinon cela endommagera le radiateur et provoquera des fuites d'eau.

B. Système de carburant du moteur

Veuillez vérifier la pression d'huile d'injection de la pompe à huile d'injection, en même temps, remplacez l'élément du filtre à carburant.

Veuillez nettoyer le pourtour du filtre avant de remplacer l'élément filtrant, lors du nettoyage, ne laissez aucune saleté entrer dans l'éboulis du filtre. Nettoyez l'éboulis du filtre par un fluide ininflammable et installez la pièce après séchage.

C. Système hydraulique

Remplacez l'élément de filtre à huile de retour et l'élément de filtre à huile d'aspiration, en

même temps, vérifiez la pression du système.

D. Vérifiez le support du moteur

Veillez vérifier soigneusement le coussinet d'amortissement et le boulon de connexion.

E. Roulement pivotant

Faites pivoter la structure à 360 degrés après avoir arrêté le moteur et vérifiez la section d'engrenage du système de pivotement, puis remplissez le lubrifiant à la graisse.

Si la densité de la graisse lubrifiante est trop importante, la perte d'agitation peut devenir plus importante. Et le lubrifiant à graisse pour balançoire ira mal. Cela endommagerait les petits engrenages entraînés par pivotement et les engrenages pivotants à cause d'un mauvais lubrifiant à la graisse.

F. Vérifiez la batterie

Si la batterie est endommagée et remplacez-la, si elle est trouvée, la batterie a une puissance inférieure et se charge à temps.

G. Vérifier le couple de serrage du pignon d'entraînement et du galet de roulement

Veillez vérifier le couple de serrage du pignon d'entraînement et du galet de roulement, si les boulons sont desserrés et réparez-les à temps.

7. Éléments d'entretien toutes les 1000 heures ou six mois

A. Remplacez la graisse lubrifiante du système de pivotement. Vérifiez le niveau d'huile du galet de renvoi, du galet de roulement et du galet porteur.

B. Réglage du jeu aux soupapes

Étant donné que la vanne et le mécanisme d'actionnement de la vanne présentent une usure initiale et

en panne, nous devrions vérifier la soupape, le carburant à environ 250 heures de synchronisation pour le moteur neuf ou réparé. Après cela, nous devrions vérifier et ajuster

ces pièces toutes les 2000 heures.

Lorsque vous vérifiez le jeu des soupapes, il n'est pas nécessaire d'ajuster le jeu vérifié s'il est dans la plage indiquée $\pm 0,08$ mm.

Veillez corriger pour régler le jeu des soupapes, sinon, un mauvais réglage réduira la durée d'utilisation du moteur.

ATTENTION 
Veillez ne pas démarrer le moteur pour entraîner le volant d'inertie, veuillez laisser le moteur refroidir pendant une période avant de vérifier le jeu des soupapes.

8. Éléments d'entretien toutes les 2000 heures ou 12 mois

A. Veuillez remplacer l'huile hydraulique et nettoyer l'élément de filtre à huile d'aspiration de la pompe. Veuillez remplacer le périodique hydraulique, ce qui augmentera la durée de vie des pièces hydrauliques et la fiabilité de la machine??

ATTENTION 
Veillez ne pas actionner les joysticks avant que l'air du système hydraulique ne soit complètement libéré. Ou cela provoquera la panne de la transmission hydraulique.

B. Changer le liquide de refroidissement

Veillez vidanger et changer le liquide de refroidissement toutes les 2000 heures de travail ou un an.

Si le liquide de refroidissement est sale ou mousse, veuillez vidanger le liquide de refroidissement dès que possible.

9. Éléments d'entretien toutes les 4000 heures ou 2 ans.

Remplacez l'huile hydraulique du système hydraulique.

10. Veuillez laisser le godet descendre au sol lors du stationnement de l'excavatrice afin de réduire la pression du système hydraulique et d'augmenter la durée de vie des pièces hydrauliques.

11. Éléments d'entretien du réducteur de déplacement et du réducteur d'oscillation.

A. Préparation avant de conduire

Veillez remplir l'huile hydraulique avant la première conduite, et l'huile hydraulique devrait

répondre aux exigences de propreté. la capacité de l'huile hydraulique est la suivante : réducteur de déplacement 1,8 kg, réducteur de rotation 3,5 kg. N'ajoutez pas d'huile excessive. Et veuillez le vérifier à nouveau après avoir fonctionné pendant un certain temps.

B. Entretien

Vérifiez les fuites d'huile ou pas tous les jours

Vérifiez le niveau d'huile chaque semaine.

Vérifiez tous les mois l'état des joints des boulons extérieurs.

C. vidange d'huile

Le premier changement d'huile a lieu après 150 heures de travail. Après cela, changez l'huile toutes les 1500 heures ou 6 mois au plus tard. Veuillez nettoyer le réservoir d'huile hydraulique avant de remplir la nouvelle huile.

Chapitre 9 Défauts courants et dépannage

Caractères de défauts	Analyse de la raison	méthodes de dépannage
Impossible de démarrer le moteur ou difficulté de démarrage	Défaut du démarreur	Remplacer ou réparer
	Faible puissance pour la batterie	Chargez ou remplacez la nouvelle batterie
	Défaut circuit de préchauffage	Réparer ou remplacer le préchauffeur
	Le système de carburant a de l'air ou de l'eau	Échappement ou vidange
	Canalisation de carburant obstruée	Nettoyage de la voie d'huile
	Défaut pompe à huile injection	Réparation (contacter le fabricant du moteur)
Réduction de puissance	Blocage d'admission et d'échappement	Nettoyage du système d'admission et d'échappement
	Puissance de sortie pas assez	Vérifier et réparer
	Blocage du système d'admission	Élément filtrant de nettoyage

	Chemise de cylindre soufflant de l'air	Remplacer la chemise de cylindre
	Usure de la pompe à huile	Vérifier et remplacer
	Mauvais réglage de la vanne de distribution ou de la vanne de trop-plein principale	Ajustez la pression à la bonne extension
	Capacité d'huile de travail pas assez	Vérifier les fuites du système d'huile et l'usure des pièces
	prise du tube d'aspiration d'huile	Échappement du système, resserrer les joints en vérifiant ou changer les pièces d'étanchéité.
Travailler lentement, impuissant	Panne de pompe à huile	Vérifier et remplacer
	Défaut soupape de sécurité	Nettoyer la soupape de sécurité ou remplacer
	Capacité d'alimentation en huile de la pompe à huile pas assez	Vérifiez la qualité de l'huile et l'usure de la pompe à huile, les pièces d'étanchéité, etc., remplacez-les si nécessaire.
La pression de swing pas assez	Ajuster la pression de la valve d'amortissement diminue	Ajustez la pression à la bonne extension
	Fuite du moteur hydraulique	Vérifier et remplacer
	Roulement de balançoire endommagé	Remplacer
Frein d'orientation ne fonctionne pas	Ajuster la pression de la valve d'amortissement diminue	Ajustez la pression à la bonne extension
	Blocage de la vanne unidirectionnelle	Nettoyage
Bruit anormal pour la balançoire	Gros et petit lubrifiant à graisse pour engrenages pas assez	Graisse de remplissage
	Baisse des performances du moteur hydraulique	Vérifier et remplacer
	La pression de réglage de la soupape de trop-plein est trop faible	Ajustez la pression à la bonne extension
	Capacité de remplissage d'huile insuffisante	Augmenter la capacité de remplissage d'huile
Force de déplacement pas assez	Joints d'étanchéité centraux endommagés	Remplacer
	Fuite interne du moteur de déplacement	Remplacer
Voyage en douceur	Il y a des pierres dans le robot.	Retirez les articles divers comme ajustement
	Tension excessive des chenilles	Ajustez-le à la bonne extension
	soupape d'amortissement régler la pression inadaptée	Ajuster la pression à la bonne extension
	Diminution des performances du	Vérifier et remplacer

	moteur hydraulique	
Voyage hors suivi	Tension différente de la piste à gauche et à droite	Régler
	Diminution des performances de la pompe à huile	Vérifier ou remplacer
	Diminution des performances du moteur hydraulique	Vérifier ou remplacer
	Joints d'étanchéité centraux endommagés	Remplacer
	Forme modifiée du cadre	Cadre d'entretien
Système hydraulique trop chaud	Pression hydraulique trop élevée	Ajustez la pression de la soupape de pression à
	Pression de la soupape de déchargement trop élevée	Ajuster à la pression appropriée
	Utilisation incorrecte pour l'huile hydraulique	Remplacer l'huile hydraulique
	Huile sale ou peu d'huile	Nettoyer ou changer le filtre, vérifier la viscosité de l'huile. Remplissez le niveau d'huile de l'accumulateur jusqu'au site approprié.
	Défaut du système de refroidissement d'huile	Vérifier ou remplacer
	L'efficacité de la pompe à huile est trop faible	Vérifier ou remplacer
	Air d'aspiration de pompe à huile	Remplacer le filtre à huile, nettoyer les conduites d'admission gonflées d'air et le purgeur de l'accumulateur, régler la vitesse de la pompe.
	Air mélangé dans l'huile	Vissez les joints qui fuient facilement ; remplir complètement la section d'huile de l'accumulateur. Vidanger l'air du système et changer les éléments d'étanchéité de l'huile de la pompe.
	Pompe à huile fonctionnant en surcharge	Ajustez la charge de travail; faire en sorte que la pompe soit conforme au système.
	Pièces usées ou endommagées	Vérifier ou remplacer
Fuite d'huile du distributeur	Surcharge travaille fréquemment	Fonctionne selon le manuel
	Température de l'huile hydraulique trop élevée	Réduire la température
	trop d'impureté d'huile hydraulique	Filtrer ou remplacer l'huile hydraulique
	Burn-in de l'élément d'étanchéité	Remplacer
	La couverture limitée a changé de forme, car la tige du mécanisme de distribution sur le niveau généralement	Ajuster et réparer
Fuite d'huile du	Arrêt de course du vérin	Contrôler la course du cylindre

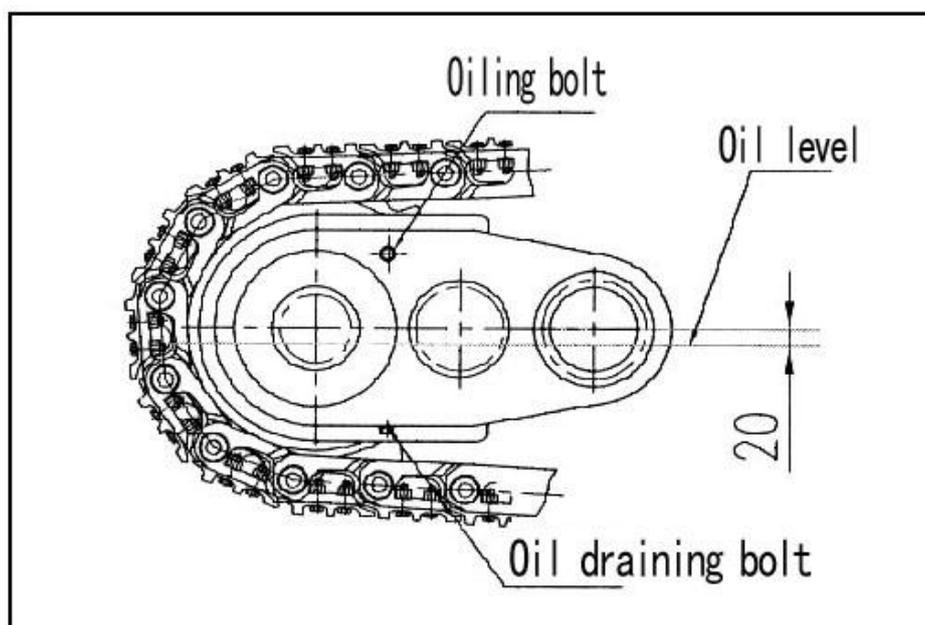
vérin hydraulique	hydraulique généralement, cela peut entraîner l'usure de l'élément d'étanchéité.	
	Température de l'huile hydraulique trop élevée	Réparer ou remplacer le système de refroidissement
	Élément d'étanchéité usure normale, rodage	Remplacer
Le réducteur de swing a du bruit ou ne peut pas fonctionner	Le palier du réducteur endommagé	Vérifier et réparer
	Usure du réducteur	
	Réducteur endommagé	
	Goupille en forme d'engrenage lâche ou tombe	
Fuite du tuyau d'huile	Pression du système hydraulique trop élevée	Ajuster la pression
	Tuyau d'huile endommagé ou brûlé	Remplacer les tuyaux d'huile
	Surcharge de travail fréquent	Fonctionne selon le manuel
	Joint torique endommagé ou brûlé	Remplacer
Huile hydraulique émulsionner ou couleur profonde	Eau dans l'huile hydraulique	Remplacer l'huile hydraulique
	indice d'acide, impureté excessive	Chauffage et filtrage ou remplacement
	L'huile hydraulique utilise trop longtemps.	Remplacer l'huile hydraulique
Température de l'huile hydraulique trop élevée	Sélection d'huile hydraulique inadaptée, viscosité trop élevée et ou trop faible.	Sélectionnez l'huile hydraulique recommandée
	Surcharge de travail fréquent	Fonctionnement correct
	Usure des pièces de la pompe à engrenages, fuite interne	Réajuster, remonter
Le système hydraulique ne peut pas fonctionner	Piston intérieur de la soupape de pression pour mécanisme de distribution usé ou verrouillé	Remplacer le nettoyage du piston
	Défaut du système pilote	Vérifier le débit de pression du système pilote
	Pompe à engrenages endommagée	Remplacer la pompe à engrenages
Déplacement du système hydraulique pas assez	Niveau d'huile hydraulique trop bas	Remplissage d'huile hydraulique
	Clapet de purge bloqué, résistance respiratoire trop importante	Remplacer le filtre
	Usure de la pompe à engrenages	réparation
	Température d'huile trop élevée	Réduire la température de l'huile
	Certains joints du tube d'aspiration d'huile qui tournent provoquent une respiration d'air et entraînent	Serrez les joints, évitez les fuites.

	l'usure de la pompe à engrenages	
	Filtre ou système hydraulique non lisse	Remplacez le calage du filtre, nettoyez le sale et gardez la propreté de l'huile.
Fuite d'huile du réducteur de rotation	L'étanchéité à l'huile de l'usure du réducteur	Remplacer le joint d'huile

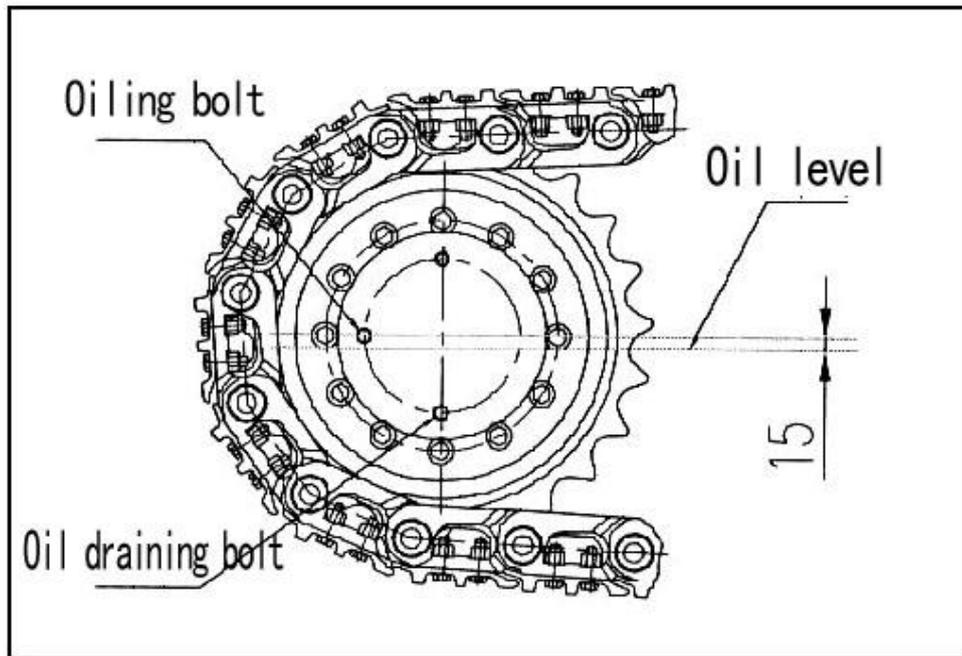
Annexe Plan de remplissage et vidange d'huile pour réducteur

Attention 
<p>Après que la nouvelle machine ait fonctionné pendant 40 heures (une semaine), veuillez vidanger tout le lubrifiant du réducteur de vitesse d'orientation et du réducteur de vitesse de déplacement, puis remplissez 1/2 de gasoil de la capacité totale dans le réducteur de vitesse d'orientation et la vitesse de déplacement. réducteur, faire fonctionner l'avant et l'arrière sans charge, et vidanger le gasoil après un nettoyage complet. Changer et remplir le nouveau lubrifiant selon les besoins.</p> <p>Après cela, changez-le toutes les 150 heures (un mois)</p>

Dessin 1. Remplissage et vidange d'huile du réducteur de course



Dessin 2 : Remplissage d'huile et vidange du réducteur de course



Dessin 3 : Remplissage et vidange d'huile du réducteur de rotation

