

# Notice d'utilisation

## Manomètre hydraulique

SAS HHO

74 rue principale

17500 St hilaire du bois

Email : [contact@hho.fr](mailto:contact@hho.fr)

Téléphone : (+33) 05.46.04.04.28



Le manomètre se compose en 4 éléments :

- Le manomètre 0/250 bar
- 1 union femelle ¼ - prise pression male
- 1 union male ½ - prise pression male
- 1 flexible capillaire femelle / femelle

Attention, le manomètre est prévu pour des prises de pression ponctuelle, merci de ne pas le laisser en place une fois les mesures effectuées.



Commencer par repérer la soupape de sécurité, celle-ci indique le point d'entrée de l'huile hydraulique et permet le réglage de la pression de service.



Poser tous les éléments de la pelle au sol, couper le moteur et faites bouger les commandes dans tous les sens pour retirer la pression du circuit.

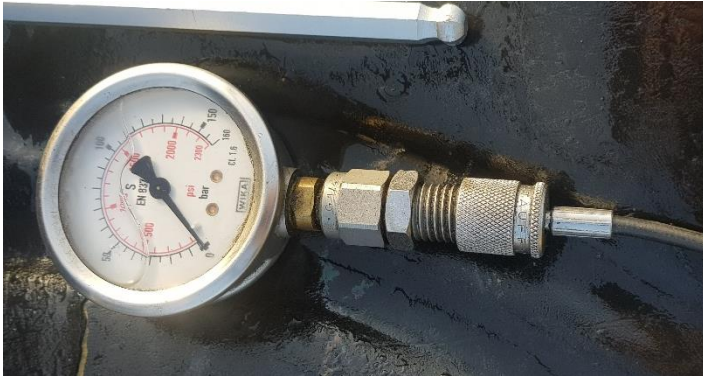
Dévisser le bouchon latéral avec une clé Allen. Mettre un récipient sous le distributeur pour récupérer les résidus d'huile.



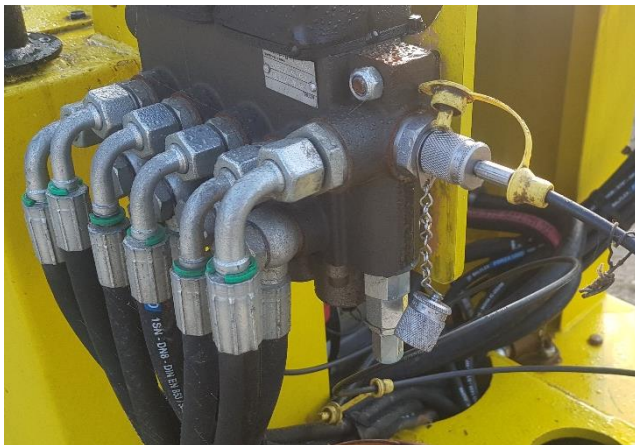
Monter le raccord male ½ sur le distributeur.



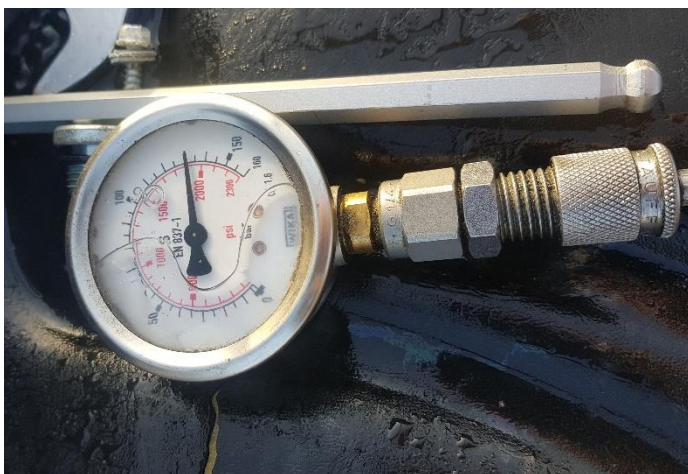
Monter le raccord ¼ femelle sur le manomètre.



Visser le flexible sur le Mano.



Visser le flexible sur le distributeur.



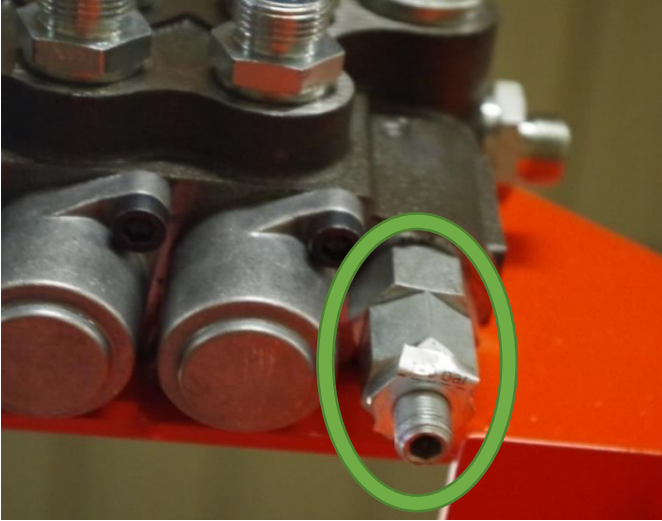
Vérifier que tous vos raccords soient bien serrés,  
puis démarrer le moteur.

Actionner un vérin jusqu'en butée, le premier  
arrêt de l'aiguille indique la pression de service  
de la machine.

Moteur 6.5 : pression entre 120 et 140 bars

Moteur 9.5 : pression entre 140 et 160 bars

Moteur 14 : pression entre 140 et 160 bars



- Si votre machine n'a pas de puissance faites  $\frac{1}{4}$  de tour par  $\frac{1}{4}$  de tour en serrant la vis jusqu'à avoir assez de puissance pour que les moteurs d'avancement fonctionnent normalement. Ne pas serrer plus que nécessaire pour ne pas endommager la pompe.
- Si les moteurs hydrauliques font caler le moteur thermique, faire  $\frac{1}{4}$  de tour par  $\frac{1}{4}$  de tour en desserrant la vis.



Attention, avant de démonter le manomètre, reposer tous les éléments au sol, couper le moteur thermique et faites bouger les commandes dans tous les sens pour retirer la pression.